

AFFICHEUR AUTONOME POUR ASCENSEUR AN54 (matrice à points)

L'indicateur de position AN54 permet à l'utilisateur, de connaître le sens du prochain départ de la cabine ainsi que l'étage actuel de la cabine. Le préavis est donné par la visualisation d'une flèche (montée ou descente) accompagné d'un gong 1 ou 2 tons. L'afficheur s'installe aussi bien en horizontal qu'en vertical .

L'afficheur AN54 est équipé d'une matrice led bicolore bleu/rouge ou rouge/vert (sur demande) apportant ainsi un confort de lecture et une esthétique soignée.

Cet afficheur existe en version nue pour montage en cabine, plastron, applique, avec écran en plexiglas noir ou inox grillagé avec stadip pour les sites fortement vandalisés.

- L'afficheur AN54 est équipé d'un écran de 113x53mm
- Possibilité de montage en horizontal ou vertical
- Détection des niveaux en autonome via un kit de détection ANKITCAB (équerres-impulseur-aimant)
- Gestion des flèches et gong en autonome via le kit ANKITCAB ou avec préavis à l'aide de 2 entrées optocouplées à connecter au contrôleur de l'ascenseur
- Défilement de la flèche fixe ou dynamique
- Choix des couleurs possibles bleu/rouge ou rouge/vert (selon modèle) pour la flèche et les étages
- Entrée pour affichage du message « HS » en cas de panne de l'ascenseur
- L'afficheur est conforme à la norme NF EN81-70 permettant l'accessibilité des **handicapés** aux établissements existants.
- Sur demande, il est possible de fournir l'AN54 avec des caractères d'affichages différents: (RC-ES-0b-0h etc....)
- **Sur demande, possibilité de fournir l'AN54 avec des entrées compatibles code gray, Otis (MCS220) , Schindler, Thyssen, Sodimas, Autinor, etc... pour se connecter directement à l'armoire.**



Caractéristiques techniques :

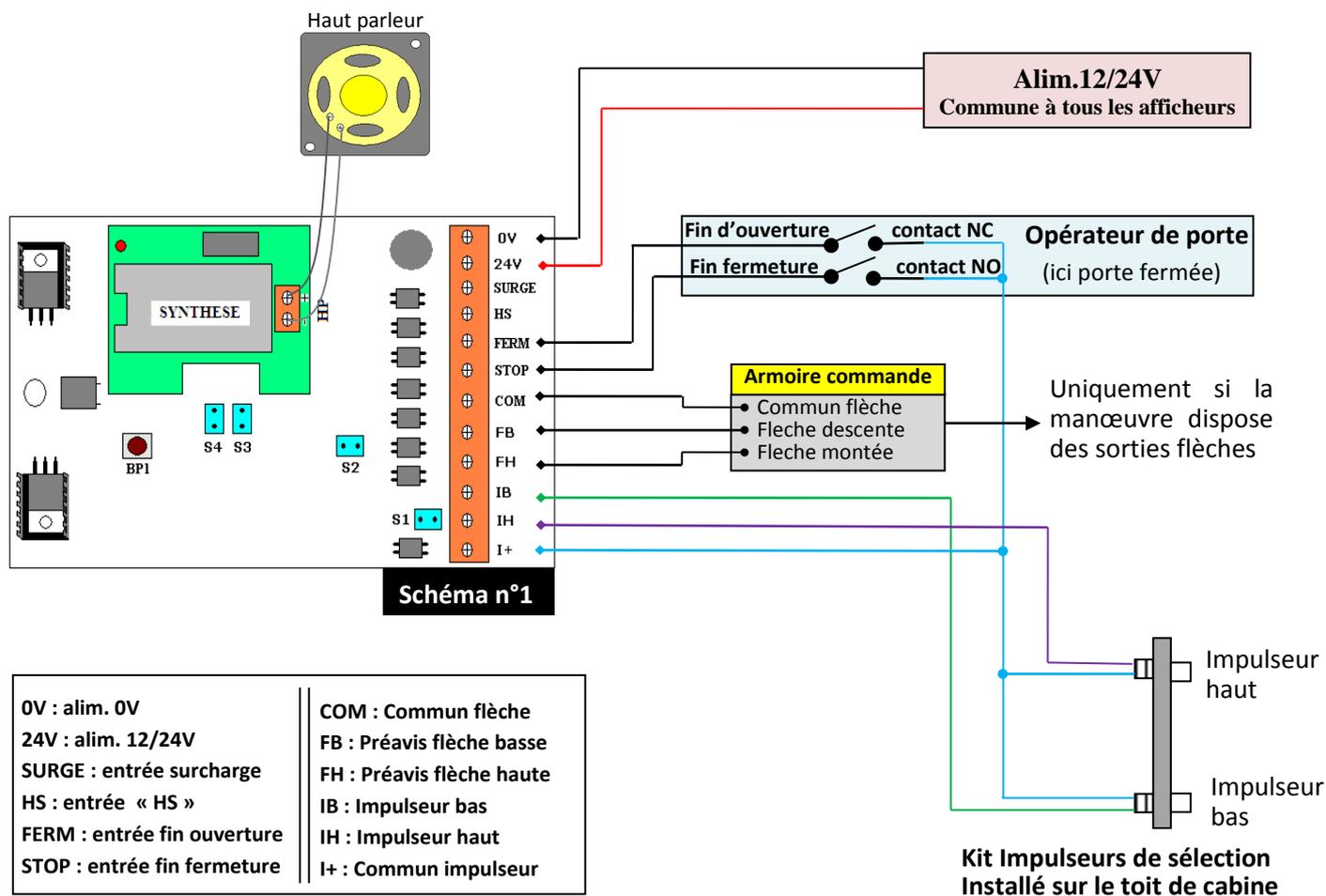
- Alimentation : 10 à 24 V DC
- Consommation max. : 120 mA
- Fenêtre d'affichage : 113x53 mm
- Entrées optocouplées : 10 à 30V AC/DC
- Vitesse cabine : max. 4 m/s (en autonome)
- Hauteur flèche/étage : 50 mm



Pour plus d'informations, vous pouvez joindre notre service technique au : 04 72 14 09 08

1) Cablage de l'afficheur cabine

L'afficheur cabine intègre une synthèse vocale. L'indication des étages et flèches nécessite l'installation sur le toit d'un kit de 2 impulseurs + aimants en gaine. La synthèse vocale nécessite l'installation d'un kit impulseurs sur l'opérateur de porte pour obtenir les informations fin de fermeture/fin d'ouverture.



Fonctionnement 100% autonome :

Le raccordement des entrées IH/IB aux impulseurs sur le toit de cabine permet le comptage des étages. L'indication de la flèche nécessite que la cabine passe devant les aimants en gaine afin de déterminer le sens de déplacement. Dès la rencontre d'un aimant, le module AN54 indique par une flèche/ gong, le sens de déplacement.

Fonctionnement avec flèche de préavis :

Si la manœuvre est équipée de sorties flèches, on peut raccorder ces infos sur l'indicateur AN54. Dès l'arrivée de la cabine à l'étage, le prochain sens de déplacement sera signalé par une flèche et un gong.

En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

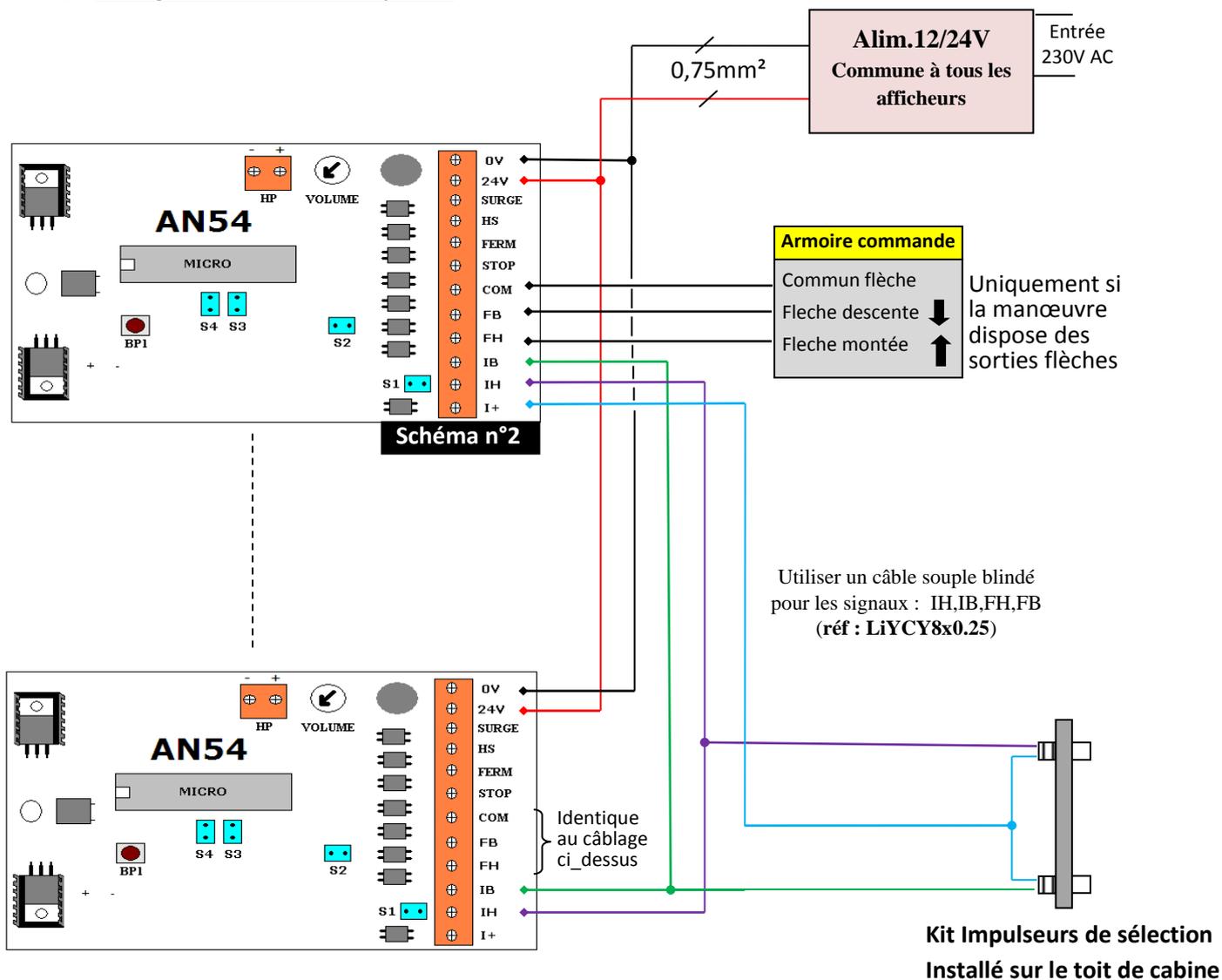
a) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +24V

Insérer le cavalier **S1**, enlever **S3** / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau +24V.

b) Tension commun flèche armoire : +24V - Tension flèches montée/descente : 0 V

ATTENTION : Enlever les shunts S1 et S3 / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau 0V.

2) Cablage des afficheurs aux paliers



Fonctionnement 100% autonome :

Le raccordement des entrées IH/IB aux impulseurs sur le toit de cabine permet le comptage des étages. L'indication de la flèche nécessite que la cabine passe devant les aimants en gaine afin de déterminer le sens de déplacement. Dès la rencontre d'un aimant, le module AN54 indique par une flèche/ gong, le sens de déplacement.

Fonctionnement avec flèche de préavis :

Si la manœuvre est équipée de sorties flèches, on peut raccorder ces infos sur l'indicateur AN54. Dès l'arrivée de la cabine à l'étage, le prochain sens de déplacement sera signalé par une flèche et un gong.

En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

a) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +24V

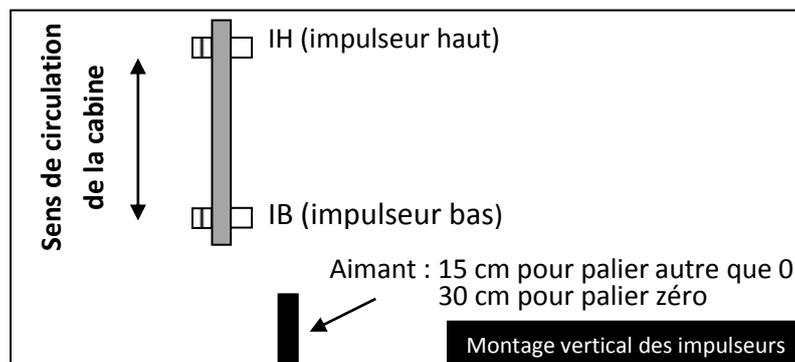
Insérer le cavalier **S1**, enlever **S3** / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB
Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau +24V.

b) Tension commun flèche armoire : +24V - Tension flèches montée/descente : 0 V

ATTENTION : Enlever les shunts S1 et S3 / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau 0V.

Fonctionnement de l'indicateur palier AN54 :

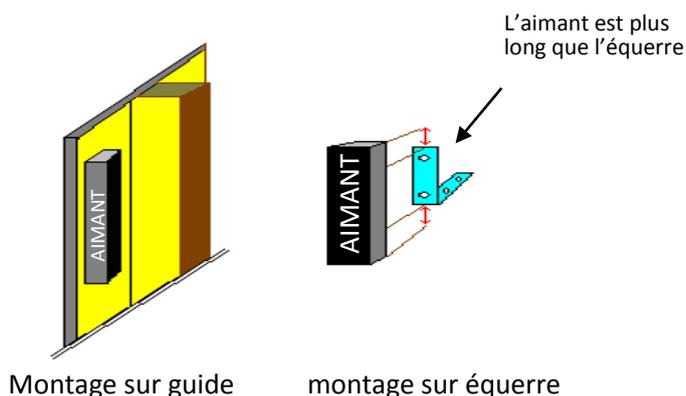
Connecter le module suivant les schémas n°1 ou n°2 (page 2,3) . Se reporter au schéma n°4 (page 6) pour le positionnement des aimants et impulseurs. Les impulseurs sont montés en vertical. 1 aimant de 15 cm est nécessaire par niveau en dehors du niveau référence « zéro » qui nécessite un aimant de synchronisation de 30 cm .



Installation des impulseurs/aimants :

Il est **préférable** d'installer les aimants sur un support métallique très rigide. L'idéal est de les poser sur les guides de la cabine.

En cas d'impossibilité de pose sur les guides, fixer directement les aimants en gaine. Si une équerre métallique est utilisée, celle-ci doit être plus petite que l'aimant afin de ne pas perturber le champ magnétique.



1) Sélection affichage vertical/horizontal :

- Connecteur S4 shunté : Horizontal
- Connecteur S4 non shunté : Vertical

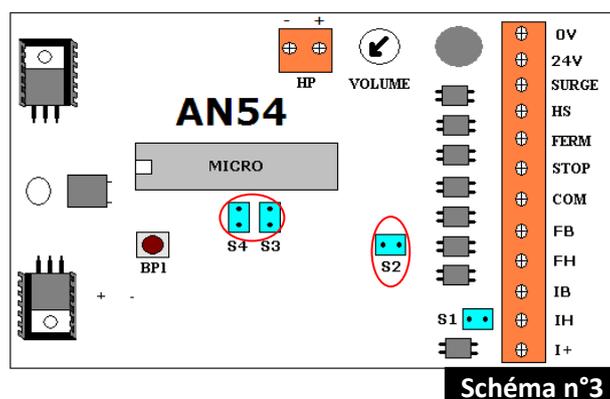
2) Sélection flèche statique/dynamique

- Connecteur S2 shunté : flèche statique
- Connecteur S2 non shunté : flèche dynamique

2) Sélection flèche autonome/ préavis

L'indicateur AN54 peut fonctionner en autonome pour la détermination du sens de circulation ou avec l'armoire de commande pour indiquer le préavis.

- Connecteur S3 shunté : flèche autonome (schéma n°1)
- Connecteur S3 non shunté : flèche gérée par l'armoire de commande (schéma n°2)



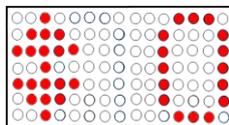
Attention : Lors de l'installation des modules AN54 aux paliers, il est impératif d'utiliser un câble blindé pour relier les signaux : IB,IH,0,24V. Nous disposons de câbles avec connecteurs permettant un raccordement rapide de toute l'installation (PLUG & PLAY)

Programmation de l'afficheur :

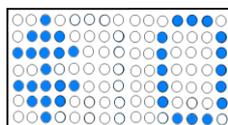
Choix de la couleur écran :

Il est possible de choisir 2 couleurs pour les flèches et étages, soient 8 choix possibles d'affichage.

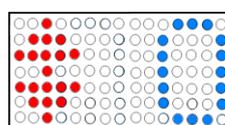
- Maintenir appuyer le bouton BP1 durant 3 secondes. Une flèche apparaît avec l'étage. L'écran indique les couleurs actuelles de flèches en montée et descente ainsi que la couleur de l'étage.
- Chaque appuie bref sur BP1 change les couleurs de flèches et étages.
- Un appuie de 3 secondes sur BP1 mémorise le dernier choix. L'écran clignote 2 fois pour indiquer que l'enregistrement est effectué.



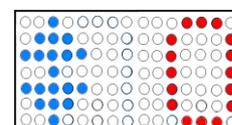
Choix n°1



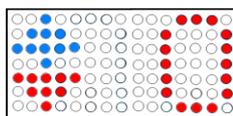
Choix n°2



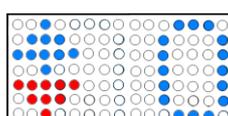
Choix n°3



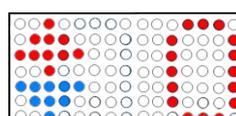
Choix n°4



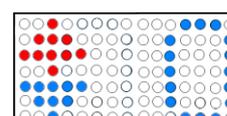
Choix n°5



Choix n°6



Choix n°7



Choix n°8

Activation du gong :

Il est possible d'enclencher le gong montée/descente à tous les étages ou spécifiquement à l'étage de départ de la cabine. Dans ce dernier cas, seul le module AN54 de l'étage de départ émettra un gong de prochain départ à l'ouverture de la porte cabine.

- Après le choix des couleurs, apparaît la lettre « T » ou un chiffre.
 - Pour activer simultanément le gong à tous les étages, il faut choisir « T » (comme Tous)
 - Pour activer uniquement le gong du module AN54 qui se trouve en face de la cabine, il faut choisir un numéro compris entre -9 et +19, sachant que le « 0 » correspond à l'étage ou est installé l'aimant de synchronisation
- Chaque appuie bref sur BP1 fait défiler un chiffre entre -9 et +19 puis « T »
- Un appuie de 3 secondes sur BP1 mémorise le dernier choix. Ce chiffre ou cette lettre clignotent 2 fois pour indiquer que l'enregistrement est effectué.

Exemple : Immeuble de 6 étages : -1,0,1,2,3,4,5 avec aimant de synchro au « 0 »

On installe 1 carte AN54 par étage. Il faut choisir pour la carte AN54 de l'étage « 0 » le numéro « 0 »

Etage de l'immeuble	-1	0	1	2	3	4	5
Aimant de synchro		Etage 0					
Numéro carte AN54	-1	0	1	2	3	4	5

Si l'aimant de synchro est disposé à l'étage 2, il est nécessaire de décaler le numéro de la carte AN54

Il faut choisir pour la carte AN54 de l'étage « 2 » le numéro « 0 »

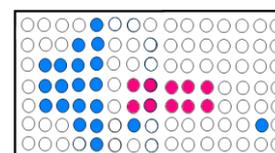
Etage de l'immeuble	-1	0	1	2	3	4	5
Aimant de synchro				Etage 2			
Numéro carte AN54	-3	-2	-1	0	1	2	3

Tableau de votre ascenseur :

Etage de l'immeuble	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7
Aimant de synchro											
Numéro carte AN54											

Réglage du volume sonore de la synthèse :

Chaque appuie bref sur BP1 augmente le nombre de points rose sur le bargraphe. Ceci correspond à une augmentation du volume sonore. Si le volume convient, un appuie de 3 secondes mémorise ce choix. L'écran clignote 2 fois pour indiquer le bon enregistrement.

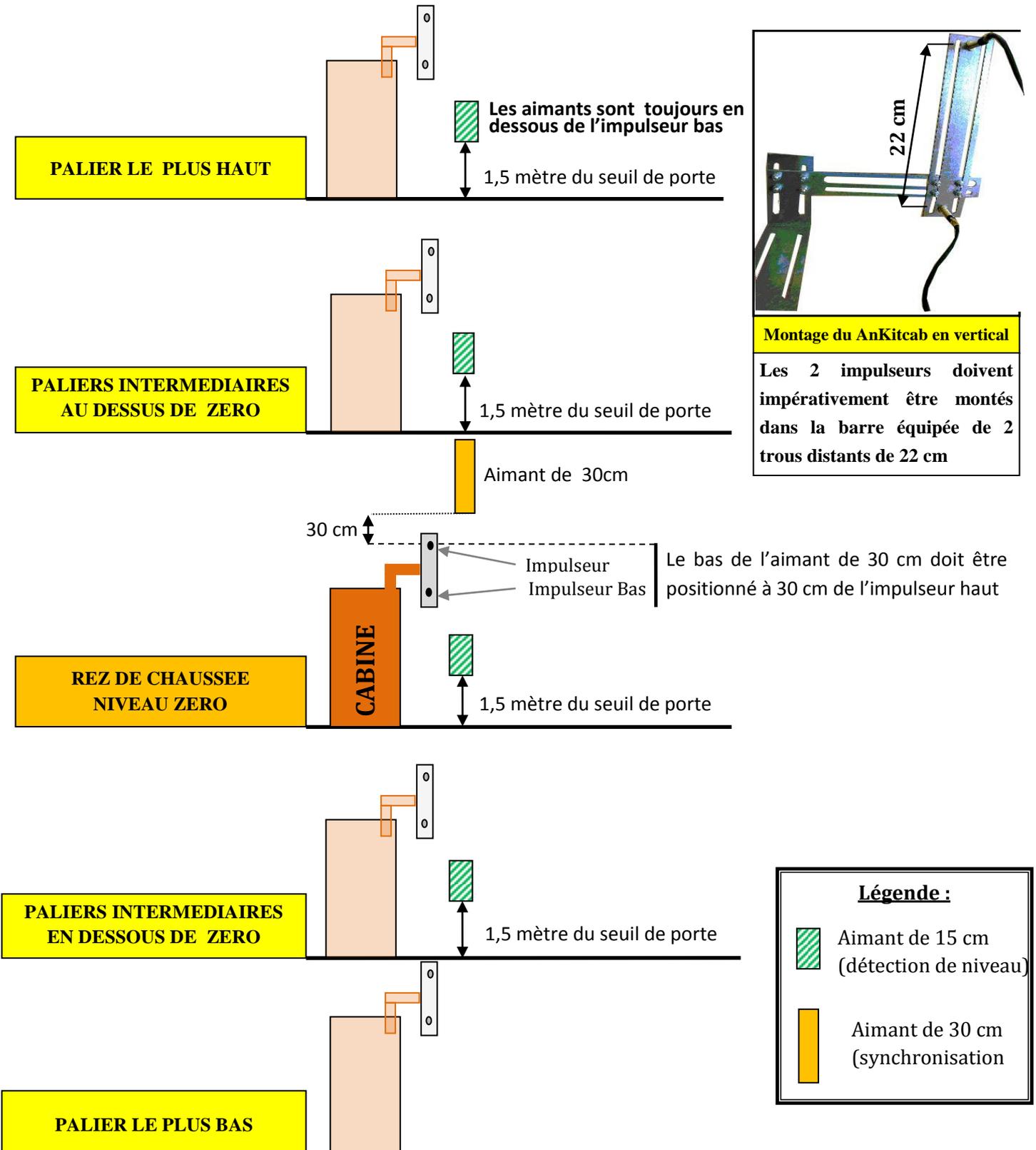


Montage vertical des impulseurs

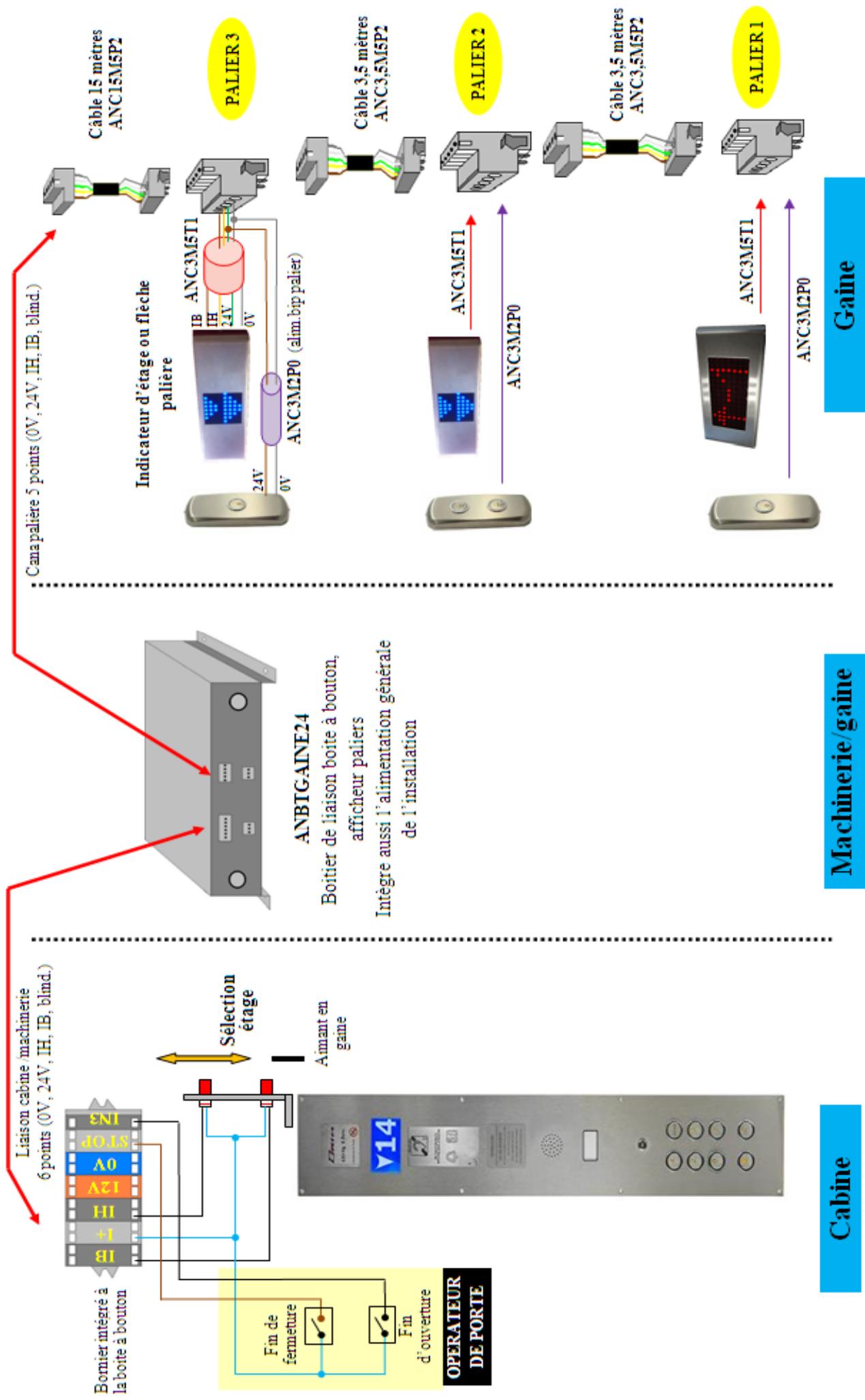
A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine inférieure à 4 m/s.
Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

Attention : à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser l'aimant correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.

Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être au minimum à 15 cm au dessus de l'aimant affecter au niveau 2.



CABLAGE COMPLET EN AUTONOME



Cabine

Machinerie/gaine

Gaine

Problèmes rencontrés	Réponses
Quel câble utiliser pour les signaux IH,IB,0,24V ?	<p>Pour éviter les parasites dus aux tensions élevées dans un ascenseur ou à l'utilisation de VF, Il est nécessaire d'utiliser un câble avec blindage à la terre.</p> <p>Nous préconisons notre câble blindé de section 0,75mm² avec borniers de raccordements brochables.</p>
Pouvons-nous utiliser une alimentation pour la cabine et une alimentation pour les paliers ?	Non. Le système doit être alimenté par la même alimentation. C'est toujours un modèle 12V ou 24V .
L' afficheur AN54 affiche toujours le même étage alors que la cabine se déplace !	<p>Vérifier que les impulseurs fixés sur le toit de cabine sont bien connectés sur I+, IH, et IB</p> <p>Lorsque le kit de sélection ANKITCAB est monté en vertical, vérifier que la tôle utilisée est celle dont les 2 trous de fixation sont distants de 22 cm.</p> <p>Vérifier que les aimants sont correctement positionnés et distants des impulseurs de moins de 10 mm.</p>
Les afficheurs fonctionnent sur les premiers étages mais ceux installés à la fin n'affichent plus rien !	La section du câble pour les indicateurs d'étages doit être de 0,75 mm ² afin d'éviter les chutes de tensions trop importantes.
Les afficheurs affichent correctement les étages mais la synthèse n'indique pas « OUVERTURE DE PORTE » et l'étage actuel.	<p>Vérifier que les fils IH et IB sont bien connectés à la synthèse.</p> <p>Vérifier que l'entrée STOP est bien reliée au contact fin de fermeture de porte (contact NC), de telle façon qu'une tension soit injectée sur cette entrée lors de l'ouverture de la porte cabine, et que cette tension disparaît lorsque la porte cabine est fermée.</p> <p>Attention : lorsque la porte est complètement fermée, l'aimant de porte est en permanence devant l'impulseur fin de fermeture.</p>
La synthèse n'indique pas « FERMETURE DE PORTE »	<p>Vérifier que l'entrée FERM est bien reliée au contact fin d'ouverture de porte (contact NO) de telle façon qu'une tension soit injectée sur cette entrée lors de l'ouverture totale de la porte cabine, et que cette tension disparaît lorsque la porte cabine se referme.</p> <p>Attention : lorsque la porte est complètement ouverte, l'aimant de porte est en permanence devant l'impulseur fin d'ouverture.</p>
La synthèse parle continuellement !	Enlever le shunt S4. Si le shunt est positionné, la synthèse annonce tous les étages en boucle afin de procéder au réglage du son.