

INDICATEUR DE NIVEAU AUTONOME POUR CABINE D'ASCENSEUR AN250 (graphique LCD)

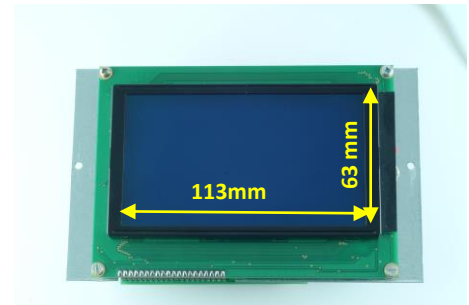
L'indicateur de position AN250LCD permet à l'utilisateur de connaître l'étage actuel de la cabine ainsi que le sens du prochain départ de la cabine. Le préavis est donné par la visualisation d'une flèche (montée ou descente) accompagné d'un gong 1 ou 2 tons. L'afficheur s'installe aussi bien en horizontal qu'en vertical .

Cet afficheur fonctionne en autonome via un kit de détection (impulseur/aimant). L'affichage des niveaux est compris entre -9 et 19 par défaut. Il est possible de renommer les étages via un mini clavier intégré à l'afficheur.

- L'afficheur AN250LCD est équipé d'un écran 240x128 pixels, rétro éclairé bleu, de dimensions 113x63 mm.
- Possibilité de monter l'afficheur en horizontal ou vertical.
- Il indique la flèche de déplacement ainsi que les niveaux de -9 à +19. Les noms de niveaux sont modifiables par le technicien sur le site.
- Détection des niveaux en autonome via un kit de détection ANKITCAB (équerres-impulseur-aimant).
- Gestion des flèches et gong en autonome via le même kit ANKITCAB ou avec préavis à l'aide de 2 entrées optocouplées à connecter au contrôleur de l'ascenseur.
- Entrées permettant d'afficher "HORS SERVICE", "SURCHARGE" ou "EN MAINTENANCE"
- L'afficheur est conforme à la norme NF EN81-70 permettant l'accessibilité des **handicapés** aux établissements existants.
- En option : autres éléments de communication tels que nom de société, logos, pictogrammes.
- **Sur demande, possibilité de fournir l'afficheur AN250LCD avec des entrées compatibles code Gray, Crep, et une majorité de manœuvres du marché.**

Caractéristiques techniques :

- Alimentation : : 10 à 30V
- Consommation : : 210 mA max
- Entrées optocouplées : : 10 à 30V AC/DC
- Dimension caractères/flèche : : 43 mm



AN250 : platine pour montage sous bandeau



AN250P : encastré
Montage horizontal



AN250A : encastré
Montage vertical



Pour plus d'informations, vous pouvez joindre notre service technique au : 04 72 14 09 08

1) Câblage de l'afficheur cabine

L'afficheur cabine intègre une synthèse vocale. L'indication des étages et flèches nécessite l'installation sur le toit d'un kit de 2 impulseurs + aimants en gaine. La synthèse vocale nécessite l'installation d'un kit impulseurs sur l'opérateur de porte pour obtenir les informations fin de fermeture/fin d'ouverture.

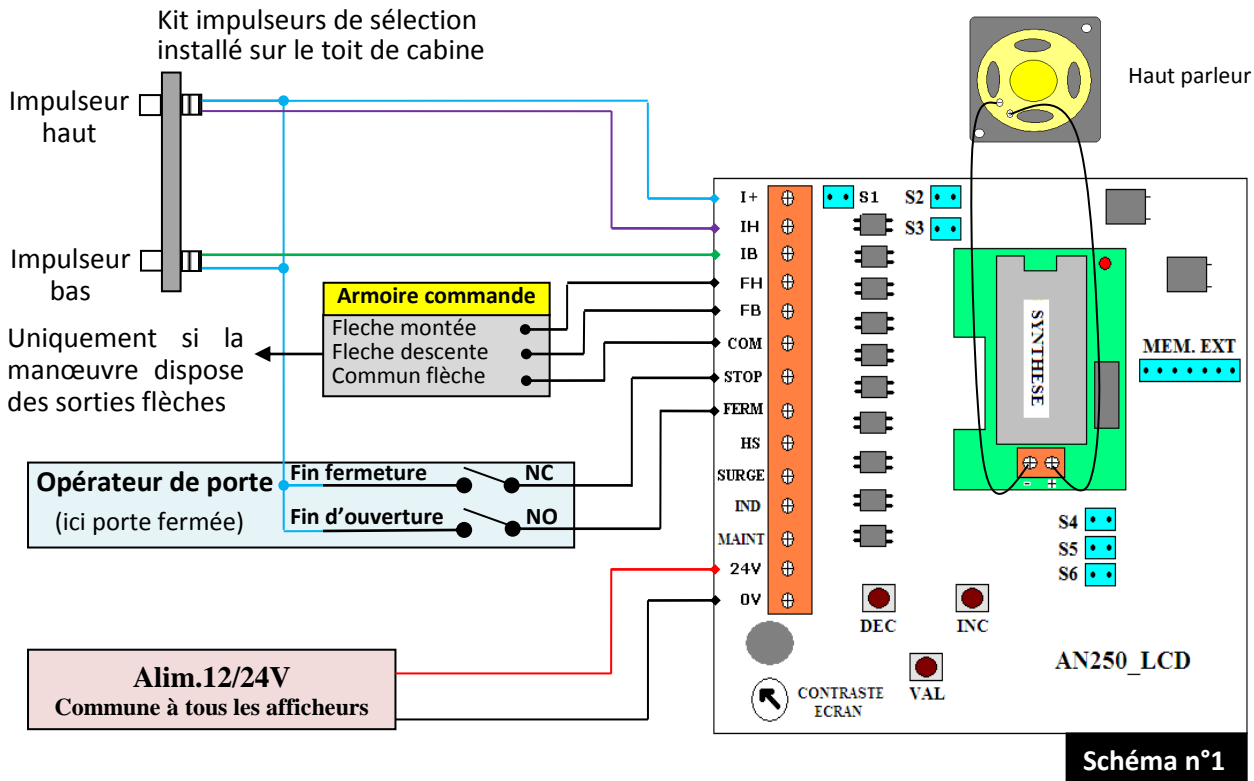


Schéma n°1

I+ : Commun impulseur	HS : Entrée « HS »
IH : Impulseur haut	SURGE : entrée « Surcharge
IB : Impulseur bas	IND: indicateur phonie établie
FH : Préavis flèche haute	MAINT : entrée « Maintenance »
FB : Préavis flèche basse	24V : alim. 24V
COM : Commun flèche	0V : alim. 0V
STOP : Fin de fermeture porte	
FERM : Fin d'ouverture porte	

Fonctionnement 100% autonome :

Le raccordement des entrées IH/IB aux impulseurs sur le toit de cabine permet le comptage des étages. L'indication de la flèche nécessite que la cabine passe devant les aimants en gaine afin de déterminer le sens de déplacement. Dès la rencontre d'un aimant, l'indicateur AN250LCD indique par une flèche/ gong, le sens de déplacement.

Fonctionnement avec flèche de préavis :

Si la manœuvre est équipée de sorties flèches, on peut raccorder ces infos sur l'indicateur AN250LCD. Dès l'arrivée de la cabine à l'étage, le prochain sens de déplacement sera signalé par une flèche et un gong.

En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

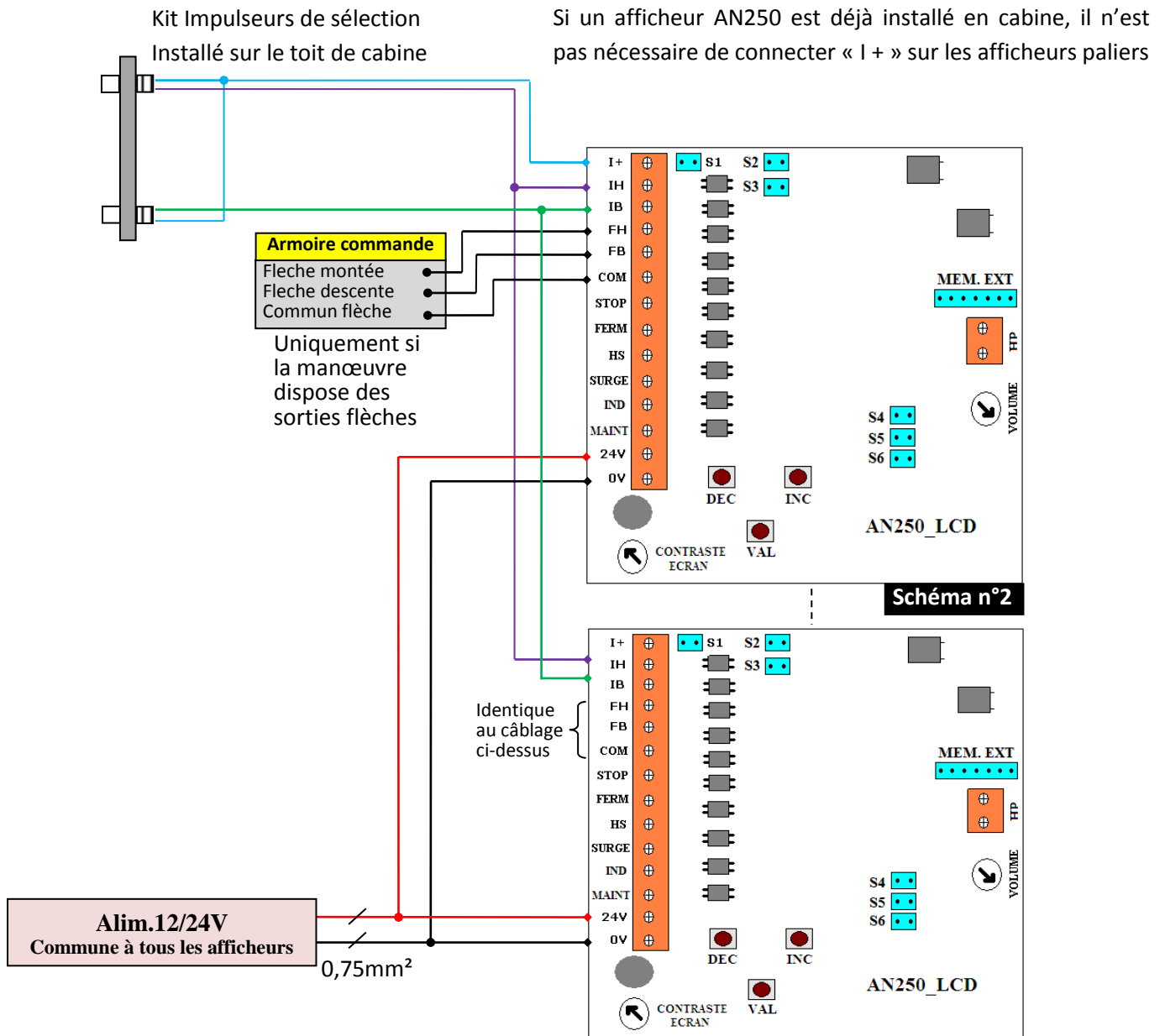
a) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +24V

Insérer le cavalier S1, enlever S5 / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB
Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau +24V.

b) Tension commun flèche armoire : +24V - Tension flèches montée/descente : 0 V

ATTENTION : Enlever les shunts S1 et S5 / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau 0V.

2) Câblage des afficheurs aux paliers



Fonctionnement 100% autonome :

Le raccordement des entrées IH/IB aux impulseurs sur le toit de cabine permet le comptage des étages. L'indication de la flèche nécessite que la cabine passe devant les aimants en gaine afin de déterminer le sens de déplacement. Dès la rencontre d'un aimant, l'indicateur AN250LCD indique par une flèche/ gong, le sens de déplacement.

Fonctionnement avec flèche de préavis :

Si la manœuvre est équipée de sorties flèches, on peut raccorder ces infos sur l'indicateur AN250LCD. Dès l'arrivée de la cabine à l'étage, le prochain sens de déplacement sera signalé par une flèche et un gong.

En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

c) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +24V

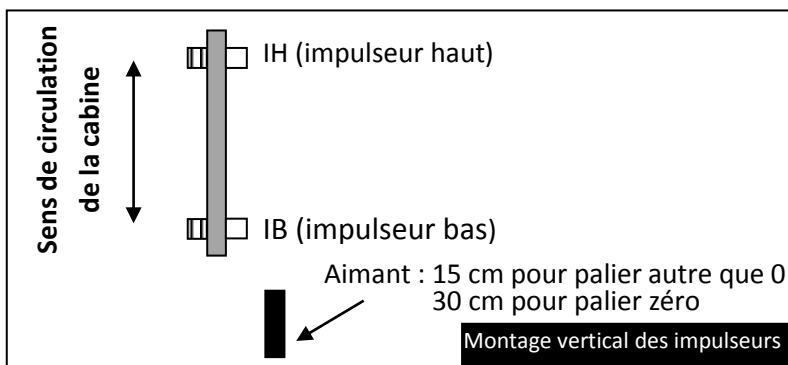
Insérer le cavalier **S1**, enlever **S5** / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB
Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau +24V.

d) Tension commun flèche armoire : +24V - Tension flèches montée/descente : 0V

ATTENTION : Enlever les shunts S1 et S5 / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau 0V.

Fonctionnement de l'indicateur AN250LCD:

Connecter l'indicateur suivant les schémas n°1 ou n°2 (page 2,3). Se reporter au schéma n°4 (page 8) pour le positionnement des aimants et impulseurs. Les impulseurs sont montés en vertical. Un aimant de 15 cm est nécessaire par niveau en dehors du niveau référence « zéro » qui nécessite un aimant de synchronisation de 30 cm.

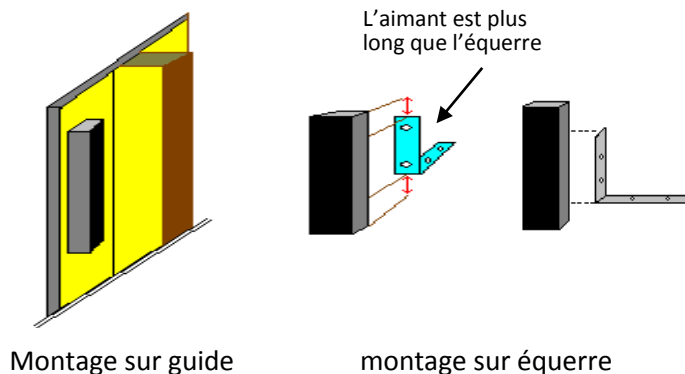


Installation des impulseurs/aimants :

Attention : à l'allumage de l'AN250, l'affichage indique le niveau de synchronisation.

Il est **préférable** d'installer les aimants sur un support métallique très rigide. L'idéal est de les poser sur les guides de la cabine.

En cas d'impossibilité de pose sur les guides, fixer directement les aimants en gaine. Si une équerre métallique est utilisée, celle-ci doit être plus petite que l'aimant afin de ne pas perturber le champ magnétique.



Sélection affichage vertical/horizontal:

Agir sur le shunt S4 à l'arrière du circuit imprimé

- Shunt inséré : affichage horizontal
- Shunt enlevé : affichage vertical

Sélection flèche autonome/préavis :

L'indicateur AN250LCD peut fonctionner en autonome pour la détermination du sens de circulation ou avec l'armoire de commande pour indiquer le préavis (prochain départ)

- Shunt inséré S5 : flèche autonome
- Shunt enlevé S5 : flèche gérée par l'armoire de commande

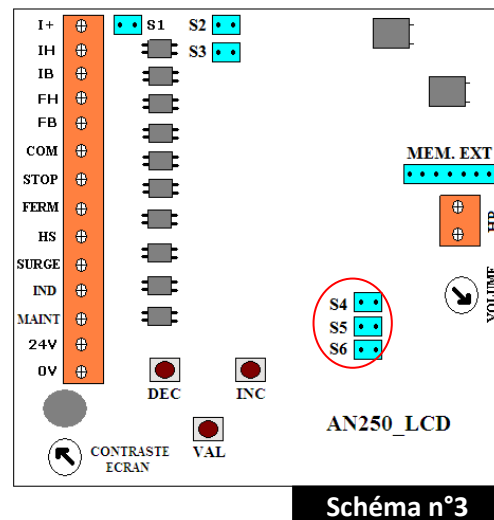


Schéma n°3

Sélection gong autonome pour cabine: ON/OFF

- Shunt S6 shunté : gong autonome en cabine activé
- Shunt S6 non shunté : gong autonome en cabine désactivé

Attention : Lors de l'installation des modules AN250LCD aux paliers, il est impératif d'utiliser un câble blindé pour relier les signaux : IB,IH,0,24V. Nous disposons de câbles avec connecteurs permettant un raccordement rapide de toute l'installation (PLUG & PLAY)


Programmation de l'afficheur :

Changement de nom des étages :

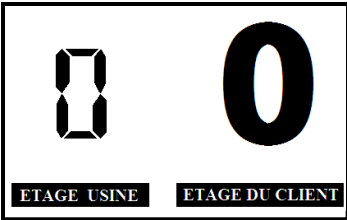
L'afficheur AN250LCD indique par défaut les étages de -9 à 19. Il est possible de changer les noms d'étages via le mini_clavier intégré. L'étage usine indique toujours l'étage entre -9 et 19. L'étage client est modifiable. Il indique ce qui apparaîtra sur l'afficheur en fonctionnement normal. Si aucun étage n'est modifié, l'étage usine (à gauche) et l'étage client (à droite) sont identiques. En appuyant sur les touches INC/DEC, on peut visualiser tous les noms d'étages stockés en mémoire.

Si l'on veut modifier le nom d'un étage, veuillez suivre l'exemple ci-dessous, dans lequel l'étage d'origine « 2 » est changé par « RB »

Etape 1




Appuie bref
Sur VAL

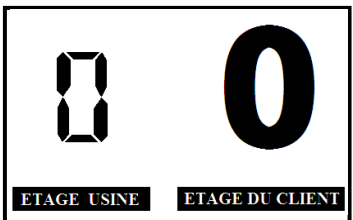


Entrée dans le menu
permettant de modifier de
nom d'étage

Etape 2




Appuie
Sur INC/DEC




Sélectionner avec INC/DEC
l'étage usine à changer.
L'étage usine est compris
entre -9 et 19

Etape 3




Appuie 3 sec.
Sur VAL



On veut remplacer l'étage
« 2 » par « RB »

Etape 4




Appuie
Sur INC/DEC




Sélectionner avec INC/DEC le
nouveau nom pour l'étage
client dans la table de
caractères en mémoire

Etape 5



Appuie 3 sec.
Sur VAL



Enregistrer l'étage client
« RB » au lieu de l'étage
d'origine « 2 ». « RB »
clignote 2 fois pour indiquer
la validation du changement.

Afficheur PALIER: activation du gong

Il est possible d'enclencher le gong palier montée/descente à tous les étages ou spécifiquement à l'étage de départ de la cabine. Dans ce dernier cas, seul le module AN250LCD de l'étage de départ émettra un gong de prochain départ à l'ouverture de la porte cabine.

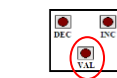
Après avoir appuyé brièvement sur la touche VAL, apparait la lettre « T » ou un nom d'étage

- Pour activer simultanément le gong à tous les étages, il faut choisir « T » comme Tous (programmation usine)
- Pour activer uniquement le gong du module AN250LCD qui se trouve en face de la cabine, il faut sélectionner le nom d'étage correspondant au palier.

Exemple : On installe l'afficheur au 4e étage. On sélectionne l'étage « 4 » pour le gong

Avec les touches INC/DEC, sélectionner l'étage « 4 » et appuyer 3 secondes sur VAL. Le chiffre « 4 » clignote 2 fois pour indiquer que l'enregistrement est effectué.

Cet afficheur ne "gonguera" que lorsque la cabine partira de cet étage.



Appuie bref sur VAL



Appuie sur INC/DEC



Appuie 3 sec sur VAL



Afficheur CABINE: réglage du volume de la synthèse

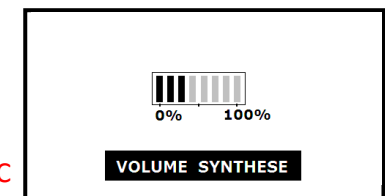
L'afficheur cabine est équipé d'une synthèse vocale. Il est possible d'ajuster le volume sonore à partir du mini clavier.

Avec les touches INC/DEC ajuster le volume de 0 à 100%. La synthèse parle en boucle pour adapter l'intensité sonore.

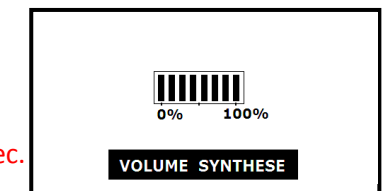
Si le volume vous convient, appuyer 3 secondes sur VAL. Le bargraphe clignote pour valider la mémorisation.



Appuie sur INC/DEC



Appuie 3 sec. sur VAL



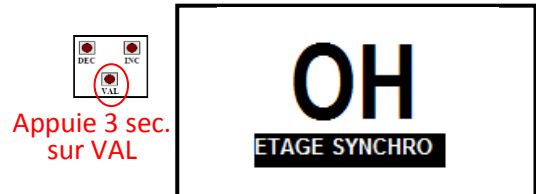
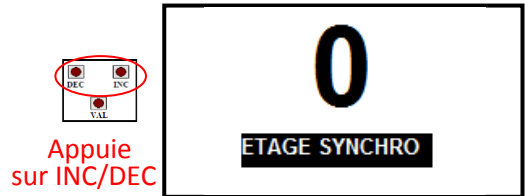
Changement du niveau de synchronisation

Les afficheurs cabine et paliers affichent "0" dès que l'aimant de 30 cm est détecté. S'il est impossible d'installer l'aimant de synchro à l'étage "0" (niveau trop court, ou pas de niveau zéro par exemple) Il est possible de modifier l'étage de synchro.

Exemple: l'aimant de synchro est installé au niveau "OH"

Avec les touches INC/DEC chercher l'étage OH

Appuyer 3 secondes sur VAL. L'étage "OH" clignote pour valider le niveau de synchro.



Copie mémoire externe : à ne faire qu'en cas de nécessité

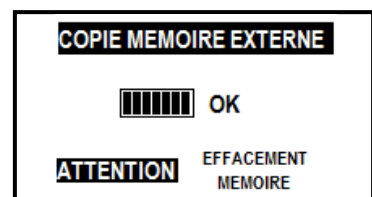
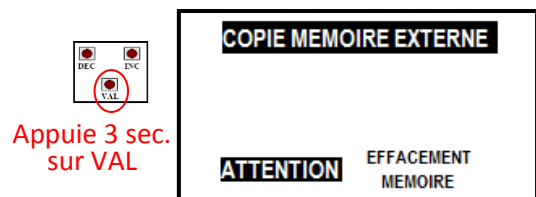
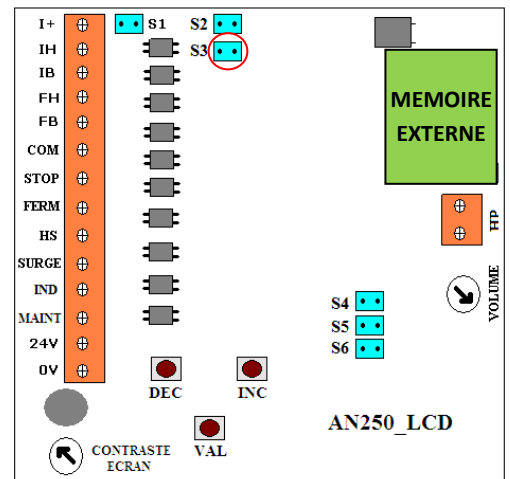
Attention: cette procédure efface la totalité des caractères d'origine.

La table des caractères d'étages propose 82 messages d'étages

-9 à 19; OB; OH; RC; RJ; SS; P0 à P5 etc...

Si vos étages à afficher ne se trouve pas dans cette table, DRIM peut fournir sur demande une nouvelle mémoire contenant vos caractères

- 1) Hors tension, connecter la mémoire externe
- 2) Insérer le cavalier S3
- 3) mettre sous tension
- 4) Aller sur le menu COPIE MEMOIRE et appuyer 3 secondes sur VAL. Une barre de progression apparaît
Lorsque "OK" apparaît, l'indicateur dispose des nouveaux messages à afficher.

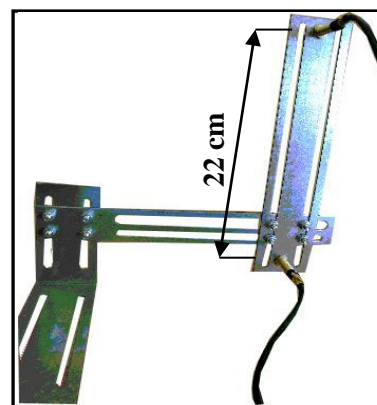
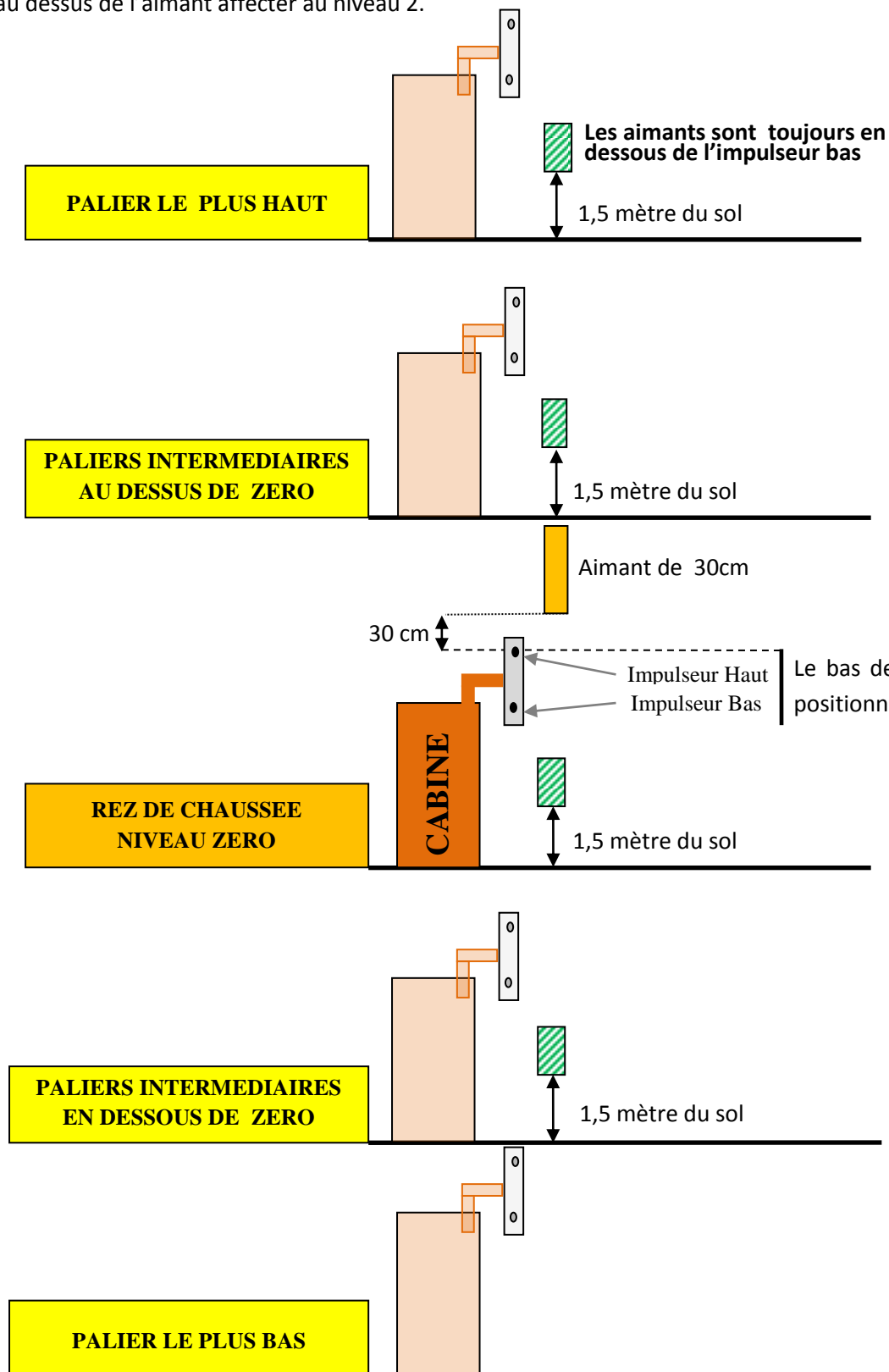


Montage vertical des impulseurs

A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine inférieure à 4 m/s.
Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

Attention : à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser l'aimant correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.

Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être 15 cm au dessus de l'aimant affecter au niveau 2.



Montage du Kitcab en vertical

Les 2 impulseurs doivent impérativement être montés dans la barre équipée de 2 trous distants de 22 cm

Légende :

- Aimant de 15 cm (détection de niveau)
- Aimant de 30 cm (synchronisation)

Schéma n°4

CABLAGE COMPLET EN AUTONOME

