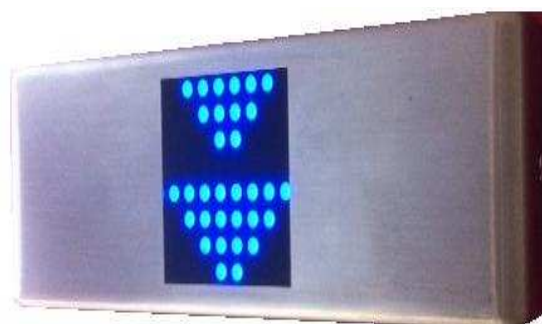


## FLECHE PALIERE AUTONOME POUR ASCENSEUR AN60 (matrice à points)

La flèche palière autonome pour ascenseur permet à l'utilisateur, de connaître le sens de déplacement de la cabine. L'indication est donnée par la visualisation d'une flèche (montée ou descente) accompagné d'un gong 1 ton ou 2 tons. Cette flèche fonctionne en autonome via un kit de détection (impulseur/aimant).  
La flèche palière peut aussi être pilotée par la manœuvre si celle-ci fournit le sens de déplacement de la cabine ou le prochain départ (norme 81/70)

- La flèche AN60 est équipée d'une matrice 60x60mm
- Possibilité de montage en horizontal ou vertical
- Gestion de la flèche de défilement en autonome via le kit ANKITCAB (ou avec préavis à l'aide de 2 entrées optocouplées à connecter aux sorties flèches de la manœuvre)
- Entrée pour affichage du message « HS » en cas de panne de l'ascenseur
- L'afficheur est conforme à la norme NF EN81-70 permettant l'accessibilité des **handicapés** aux établissements existants.



### Caractéristiques techniques :

- Alimentation : 10 à 24V
- Consommation max. : 200 mA
- Fenêtre d'affichage : 60x60 mm
- Entrées optocouplées : 10 à 30V AC/DC
- Vitesse cabine : max. 2 m/s
- Dimension caractères : 60 mm

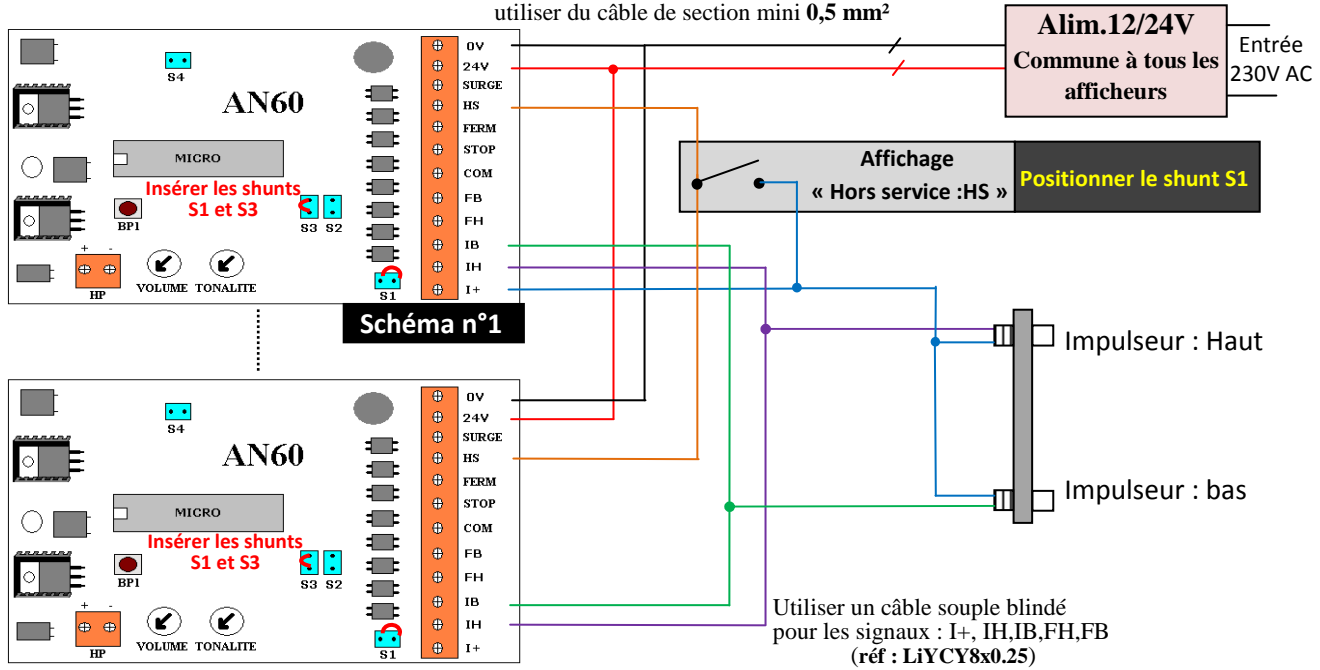


Nombre d'afficheurs utilisés	1 à 15	1 à 25
Alimentation à choisir	<b>S5012</b> (Imax : 4A)	<b>S7512</b> (Imax : 6A)

Pour plus d'informations, vous pouvez joindre notre service technique au : 04 72 14 09 08

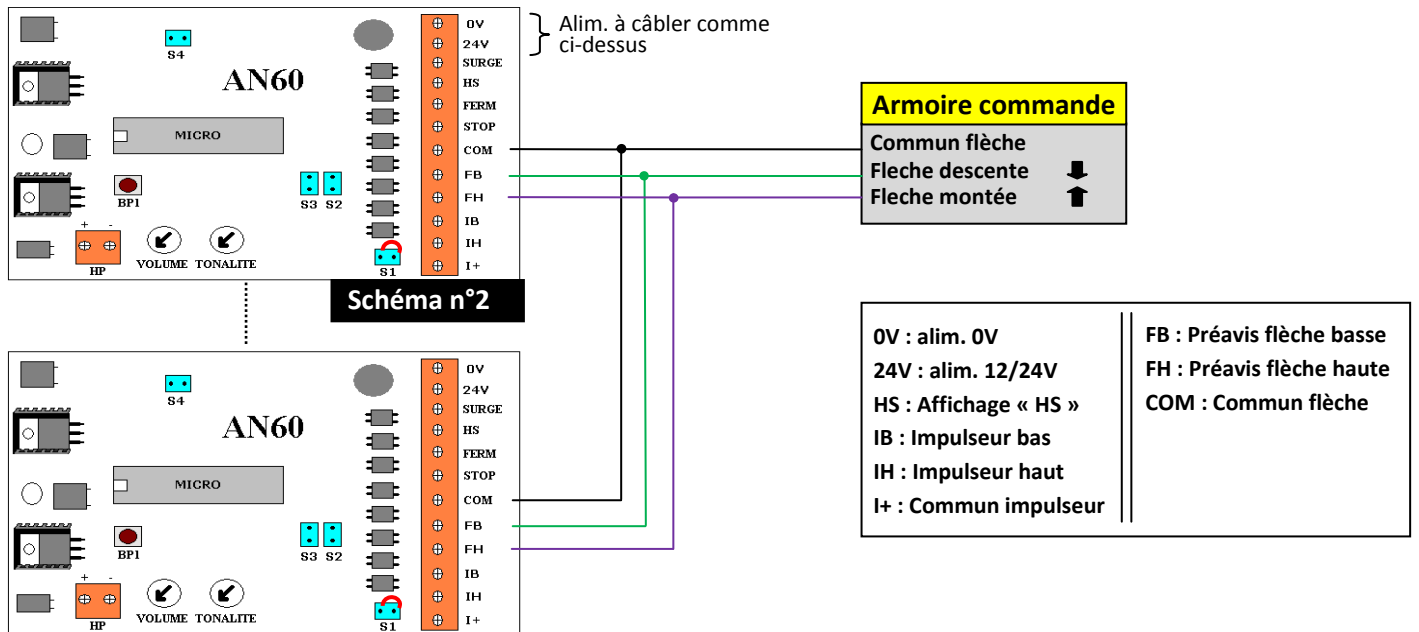
## 1) Câblage des platines sans préavis des flèches

ATTENTION : pour l'alimentation des indicateurs, utiliser du câble de section mini 0,5 mm<sup>2</sup>



Le fonctionnement en mode 100% autonome nécessite que la cabine passe devant les aimants en gaine afin de déterminer le sens de déplacement. Dès la rencontre d'un aimant, le module AN60 indique par une flèche et un gong associé, le sens de déplacement.

## 2) Câblage des platines avec préavis des flèches :



Le raccordement aux infos flèches de la manœuvre, permet d'indiquer, dès l'arrivée de la cabine à l'étage, le prochain sens de déplacement, par une flèche et un gong.

En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

a) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +24V

Insérer le cavalier S1, enlever S3 / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau +24V.

b) Tension commun flèche armoire : +24V - Tension flèches montée/descente : 0 V

**ATTENTION : Enlever les shunts S1 et S3** / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB sont actives sur un niveau 0V.

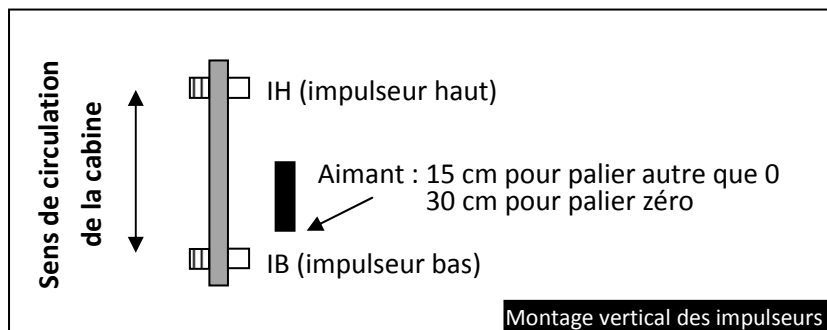
## Fonctionnement de la flèche palière AN60 :

Connecter le module suivant les schémas n°1 ou n°2 (page 2) . Se reporter au schéma n°4 ou n°5 (page 5 et 6) pour le positionnement des aimants et impulseurs. Si les impulseurs sont montés en vertical, un aimant est nécessaire par niveau (15 cm pour tous les niveaux en dehors du niveau référence « zéro » qui nécessite un aimant de synchronisation de 30 cm) . Si les impulseurs sont montés en horizontal, il faut 2 aimants par niveau (15 cm pour tous les niveaux en dehors du niveau référence « zéro » qui nécessite deux aimants de synchronisation de 30 cm)

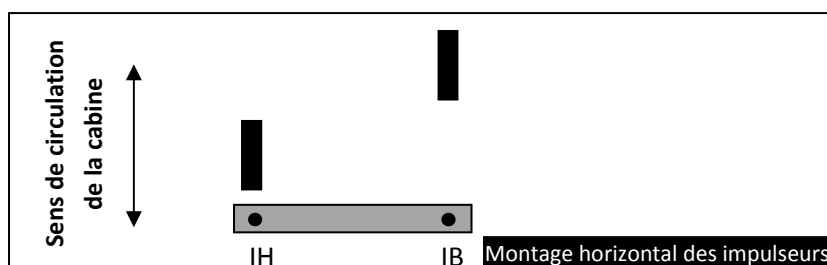
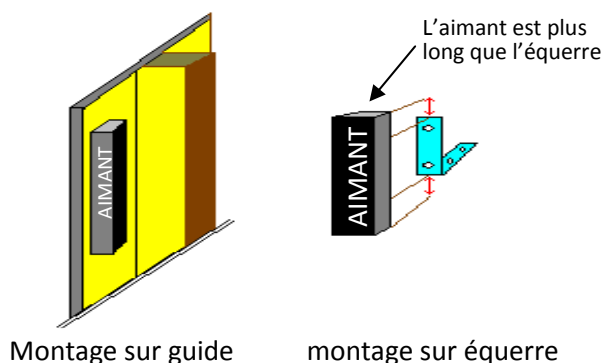
### Installation des impulseurs/aimants :

Il est **préférable** d'installer les aimants sur un support métallique très rigide. L'idéal est de les poser sur les guides de la cabine.

En cas d'impossibilité de pose sur les guides, fixer directement les aimants en gaine. Si une équerre métallique est utilisée, celle-ci doit être plus petite que l'aimant afin de ne pas perturber le champ magnétique.



Montage vertical des impulseurs



Montage horizontal des impulseurs

### 1) Sélection affichage vertical/horizontal :

- Connecteur S4 shunté : Horizontal
- Connecteur S4 non shunté : Vertical

### 2) Sélection flèche statique/dynamique

- Connecteur S2 shunté : flèche statique
- Connecteur S2 non shunté : flèche dynamique

### 3) Sélection flèche autonome/ préavis

La flèche AN60 peut fonctionner en autonome pour la détermination du sens de circulation ou avec l'armoire de commande pour indiquer le préavis.

- Connecteur S3 shunté : flèche autonome (schéma n°1)
- Connecteur S3 non shunté : flèche gérée par l'armoire de commande (schéma n°2)

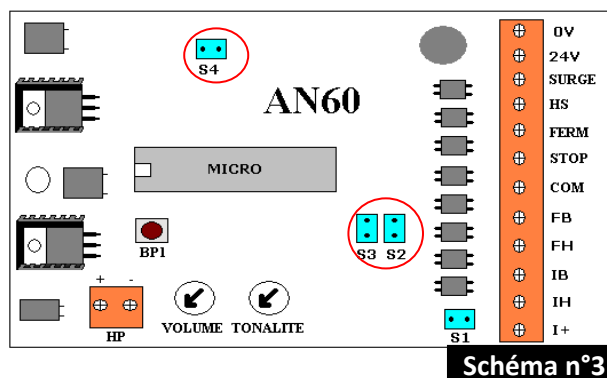


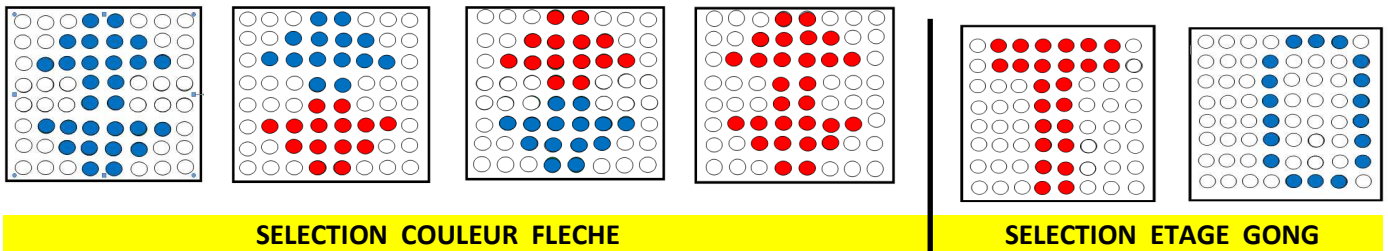
Schéma n°3

**Attention : Lors de l'installation des modules AN60 aux paliers, il est impératif d'utiliser un câble blindé pour relier les signaux : I+,IB,IH,FB,FH. Nous disposons de câbles avec connecteurs permettant un raccordement rapide de toute l'installation (PLUG & PLAY)**

## Programmation de la flèche palière :

Deux paramètres sont à définir

- La couleur des flèches de montée et descente :  
Il est possible de choisir 2 couleurs rouge et/ou bleu aussi bien en montée qu'en descente. Il y a donc 4 choix possibles de flèches, conformément au schéma ci-dessous.
- La sélection de l'étage activant le gong :  
Il est possible d'enclencher le gong montée/descente à tous les étages ou spécifiquement à l'étage de départ de la cabine. Dans ce dernier cas, seul la carte AN60 de l'étage de départ émettra un gong après le démarrage de la cabine.



### Programmation de la carte AN60 :

- Maintenir appuyer le bouton BP1 durant 3 secondes. Une flèche apparaît. Elle indique les couleurs actuelles de flèches en montée et descente.
- Chaque appuie bref sur BP1 change les couleurs de flèches.
- Un appuie de 3 secondes sur BP1 mémorise le dernier choix. Les flèches clignotent 2 fois pour indiquer que l'enregistrement est effectué.
- Apparaît ensuite la lettre T ou un chiffre.
  - Pour activer simultanément le gong à tous les étages, il faut choisir la lettre « T » (comme tous).
  - Pour activer uniquement le gong de la carte AN60 qui se trouve en face de la cabine, il faut choisir un numéro compris entre -9 et +19, sachant que le « 0 » correspond à l'étage où a été installé l'aimant de synchronisation
- Chaque appuie bref sur BP1 fait défiler un chiffre entre -9 et +19 puis T
- Un appuie de 3 secondes sur BP1 mémorise le dernier choix. Ce chiffre ou cette lettre clignotent 2 fois pour indiquer que l'enregistrement est effectué.

Exemple :

**Immeuble de 6 étages : -1,0,1,2,3,4,5 avec aimant de synchro au « 0 »**

**On installe 1 carte AN60 par étage.**

**Il faut choisir pour la carte AN60 de l'étage « 0 » le numéro « 0 »**

Etage de l'immeuble	-1	0	1	2	3	4	5
Aimant de synchro		<b>Etage 0</b>					
Numéro carte AN60	-1	0	1	2	3	4	5

**Si l'aimant de synchro est disposé à l'étage 2, il est nécessaire de décaler le numéro de la carte AN60**

**Il faut choisir pour la carte AN60 de l'étage « 2 » le numéro « 0 »**

Etage de l'immeuble	-1	0	1	2	3	4	5
Aimant de synchro				<b>Etage 2</b>			
Numéro carte AN60	-3	-2	-1	0	1	2	3

**Tableau de votre ascenseur :**

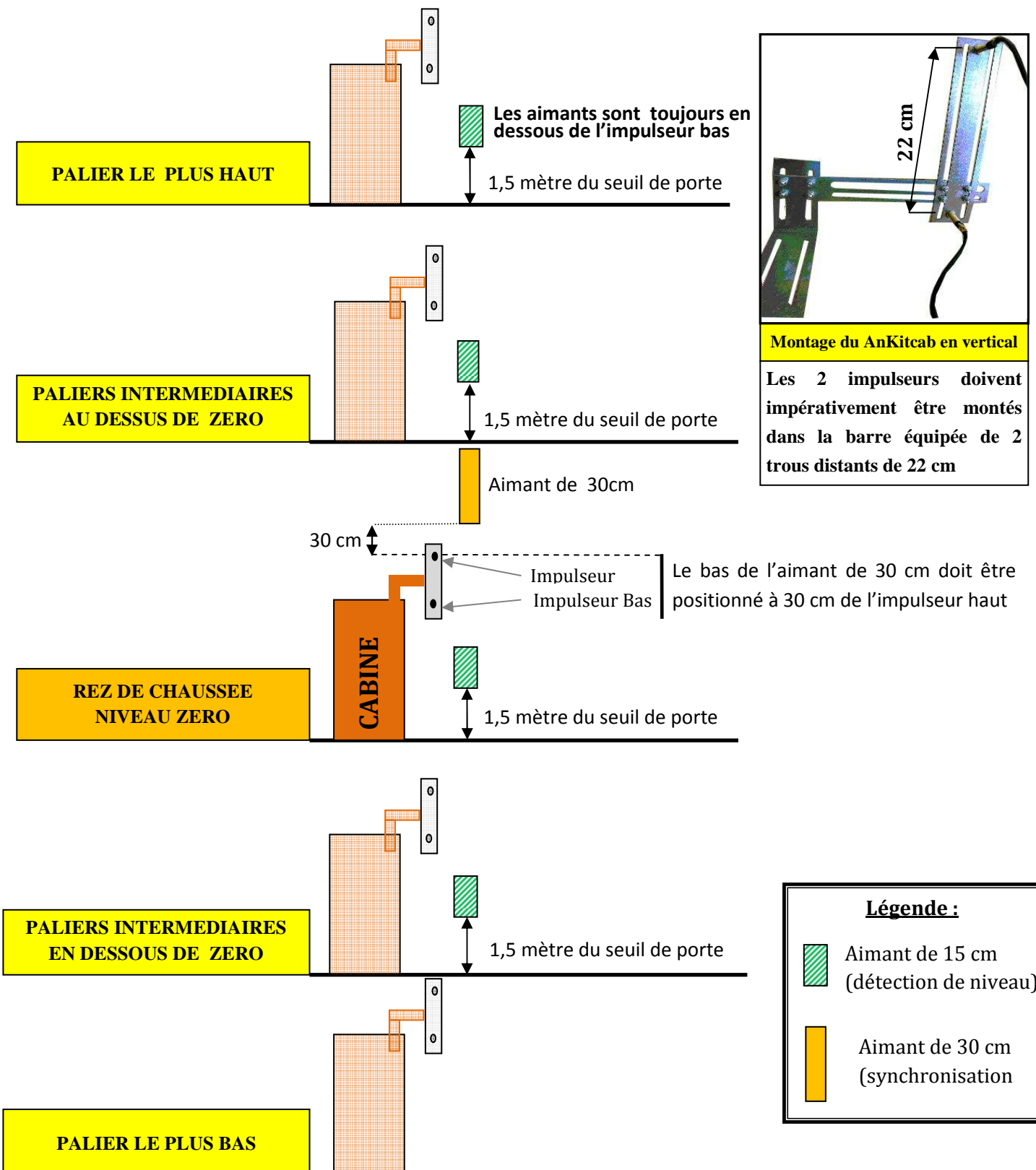
Etage de l'immeuble	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7
Aimant de synchro											
Numéro carte AN60											

# Montage vertical des impulseurs

A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine inférieure à 1m/s.  
Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

**Attention :** à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser l'aimant correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.

Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être au minimum à 15 cm au dessus de l'aimant affecter au niveau 2.

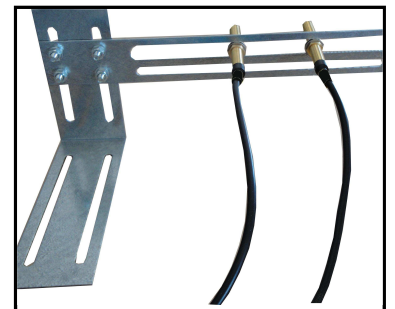
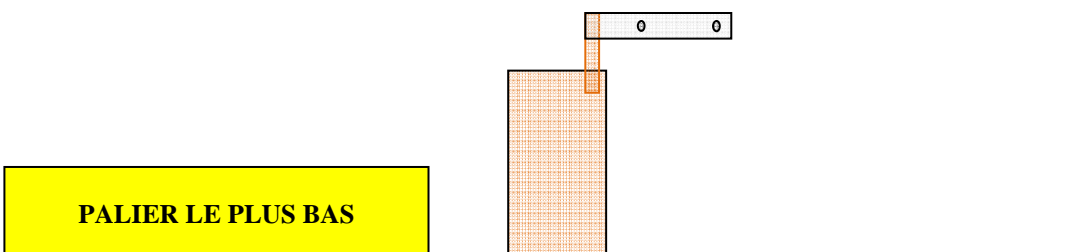
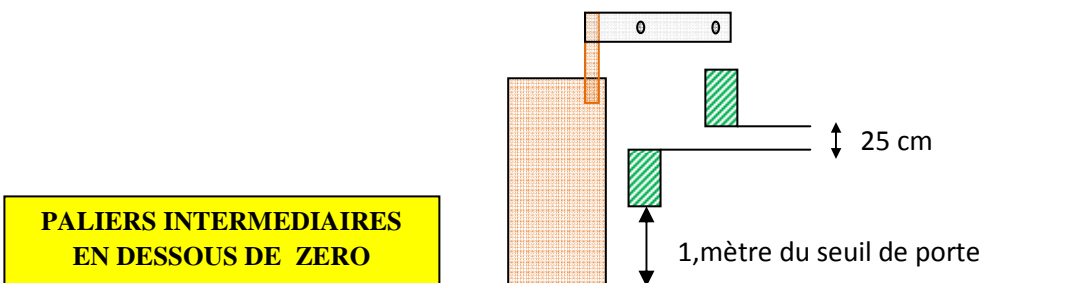
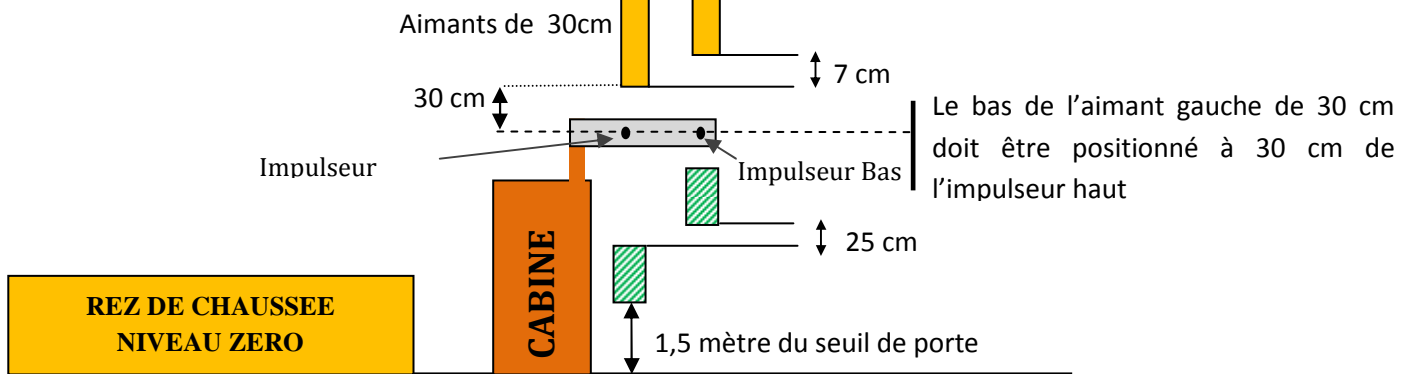
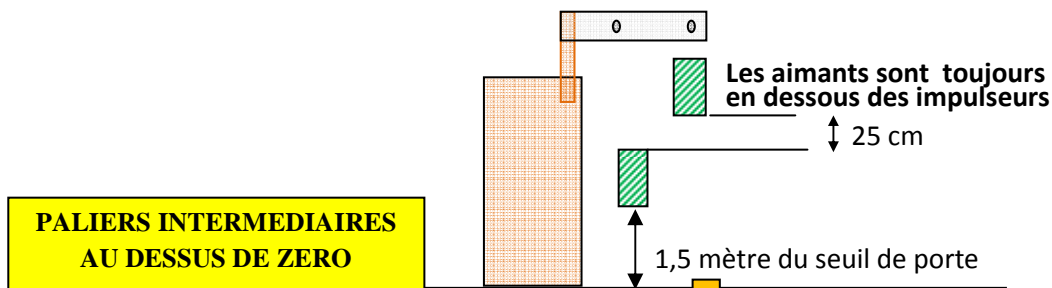
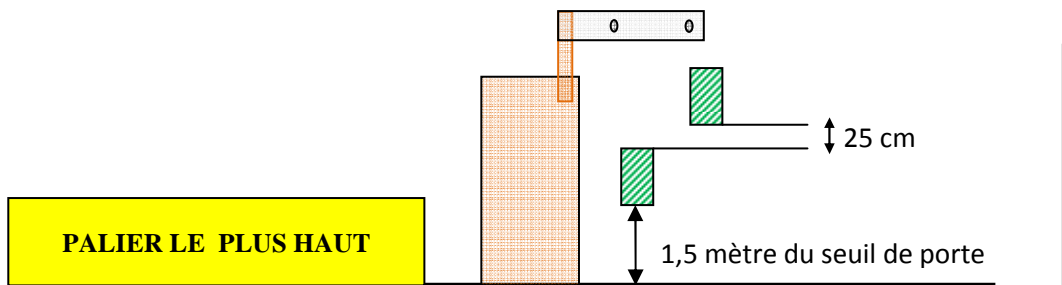


# Montage horizontal des impulseurs

A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine comprise entre 1m/s et 2m/s  
 Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

**Attention :** à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser les paires d'aimants correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.

Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être au minimum à 15 cm au dessus de la paire d'aimants affectée au niveau 2.



**AnKitcab en horizontal**

Les 2 impulseurs doivent être montés dans la barre équipée d'une rainure de 185 mm de long.

**Légende :**

- Aimant de 15 cm (détection de niveau)
- Aimant de 30 cm (synchronisation)