

En mode secours, ce bloc conserve l'éclairage de 2 lampes Led 3W/230V (plafonnier cabine)

Ce bloc secours de taille réduite permet de régénérer du 230V à partir du 12V de la batterie grâce à sa carte onduleur intégrée. Lorsque le 230V secteur est présent, il alimente 4 lampes Led 3W/230V. En cas de disparition du 230V, il bascule automatiquement pendant 1 heure 30 minutes sur 2 lampes Led 3W.

Sécurité: Un bouton poussoir permet de couper le 230V secours. Un témoin sonore et lumineux indique alors que l'on peut changer les ampoules sans danger.

Caractéristiques techniques DCA400L

- **Boîtier métal**, dim: 225x240x56 mm de grande résistance à l'écrasement (120 Kg)
- **Sirène forte puissance** : 115 dB/12V
- Bloc équipé d'une batterie: 12V/2,1A
- **Possibilité d'ajouter** de 1 à 4 sirènes supplémentaires
- **Contact repos/travail** pour renvoi d'information gardien
- **Bouton de test** sirène et batterie
- **Sortie 12V disponible**: 250 mA en permanent - 500 mA en secours pendant 1 heure pour clavier à codes, téléphones, etc...
- **Convertisseur haute tension** 12V/230V 8 VA intégré
- **5 degrés de protection prévus**:
 - surcharge et protection par régulation électronique intégrée
 - Fusibles tempo sur la carte 100 mA
 - Fusibles 1 A sur sortie 12V permanent
 - Transfo protégé par fusible interne
 - Batterie protégée par fusible tempo 2 A
- Poids du bloc batterie incluse: 3,8 Kg

Attention:

Le maximum de puissance secourue est 8W, soit 2 Led 3W ou 1 seul de 8W.

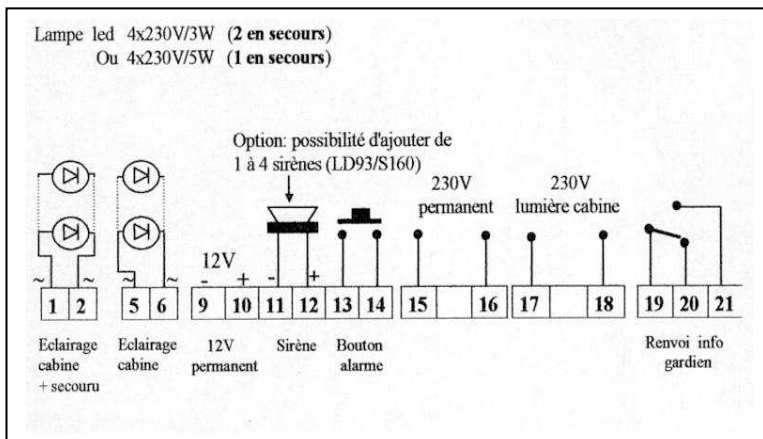
- **2 ampoules 3W branchées en parallèle sur les plots 1 et 2**
- **2 ampoules 3W branchées en parallèle sur les plots 5 et 6**



Brancher les lampes Led sur les bornes **1/2** pour la partie **secourue** (maximum 6W) et **5/6** pour les Led **non secourue**. Vous disposez d'une sortie 12V continu protégée par fusible 1A sur les bornes **9/10**. Vous pouvez connecter 1 à 3 sirènes supplémentaires sur les bornes **11/12**. Le bouton sonnerie en cabine se branche sur les bornes **13/14**.

IMPERATIF :

La carte a besoin pour fonctionner d'un **230V permanent** branché sur les bornes **15/16** et d'un **230V lumière cabine** (extinction /allumage de la lumière cabine) sur les bornes **17/18**. Pour cela faire un pont entre les bornes **15et 17** d'une part et **16 et 18** d'autre part. Sans cela, la lumière ne fonctionnera pas. Les bornes 19/20/21 permettent le renvoi d'une info sonnerie sur synoptique (19 : commun ; 20 :NF ; 21 : NO) Brancher un fil de terre sur la tête de vis placée à coté de l'étiquette CE Brancher la cosse noire sur la batterie (- batterie) et la cosse rouge (+ batterie) et fermer le coffret.


ATTENTION DANGER: Procédure à suivre lors d'un remplacement de lampes LED

- 1) Couper l'alimentation 220V sur le toit de cabine. La led verte "présence secteur" s'éteint. Le DCA400L passe en secours, et la led rouge s'allume "secours activé".
- 2) Appuyer sur le bouton poussoir "COUPURE SECOURU". Le secours 220V est stoppé. La led rouge s'éteint. Il n'y a plus de 220V présent sur les bornes 1,2,5,6. Vous pouvez remplacer en toute tranquillité les lampes LED usagés.
- 3) Lors du rétablissement du 220V sur le toit de cabine, les lampes LED seront réalimentés, et le DCA400L sera de nouveau prêt à passer en secours s'il y a une coupure secteur.

En cas de doute vous pouvez à tout moment contacter notre service technique au : **04 72 14 09 08**