

Boîtier d'inspection toit de cabine compact



M750

avec bouton alarme



M757

avec commutateur
ouverture / fermeture porte

M750

- 1 bouton d'arrêt d'urgence « STOP » protégé - ø40
- 1 bouton « montée » 2 NO
- 1 bouton « descente » 2 NO
- 1 bouton valide « montée / descente » 1 NO
- 1 bouton « alarme » 1 NO
- 1 commutateur - « normal / inspection » 2 NO + 2 NC
- 1 prise de courant 16 A
- Boîtier IP54, dimensions : 85 x 310 x 113 mm
- Courant de fonctionnement nominal : AC15 - DC13
- EN81-20 et EN81-50

M757

- 1 bouton d'arrêt d'urgence « STOP » protégé - ø40
- 1 bouton « montée » 2 NO - 1 NC
- 1 bouton « descente » 2 NO - 1 NC
- 1 bouton valide « montée / descente » 2 NO
- 1 commutateur « ouverture / fermeture » porte 1 NO + 1 NO
- 1 commutateur « normal / inspection » 2 NO + 2 NC
- 1 prise de courant 16 A
- Boîtier IP54, dimensions : 85 x 310 x 113 mm
- Courant de fonctionnement nominal : AC15 - DC13
- EN81-20 et EN81-50

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE
Boîtier d'inspection toit de cabine (bouton alarme)	M750
Boîtier d'inspection toit de cabine (commutateur ouverture / fermeture porte)	M757

Boîtier d'inspection toit de cabine



M822

avec bouton alarme



M321

avec 2 commutateurs
ouverture / fermeture portes

- 1 bouton d'arrêt d'urgence « STOP » protégé - ø30
- 1 bouton « montée » 2 NO - 1 NC
- 1 bouton « descente » 2 NO - 1 NC
- 1 bouton valide « montée / descente » 2 NO
- 1 bouton « alarme » 1 NO
- 1 voyant lumineux (LED blanche)
- 1 commutateur « normal / inspection » 3 NO + 3 NC
- 1 prise de courant 16 A
- Boîtier IP54, dimensions : 140 x 230 x 108 mm
- Courant de fonctionnement nominal : AC15 - DC13
- EN81-20 et EN81-50

- 1 bouton d'arrêt d'urgence « STOP » protégé - ø40
- 1 bouton « montée » 2 NO
- 1 bouton « descente » 2 NO
- 1 bouton valide « montée / descente » 1 NO
- 1 double bouton « alarme / lumière » 1 NO + 1 NO
- 1 commutateur « normal / Inspection » 2 NO + 4 NC
- 2 commutateurs « ouverture / fermeture » portes 1 NO + 1 NO
- 1 prise de courant 16 A
- Boîtier IP54, dimensions : 140 x 230 x 108 mm
- Courant de fonctionnement nominal : AC15 - DC13
- EN81-20 et EN81-50

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE
Boîtier d'inspection toit de cabine (bouton alarme)	M822
Boîtier d'inspection toit de cabine (2 commutateurs ouverture / fermeture porte)	M321