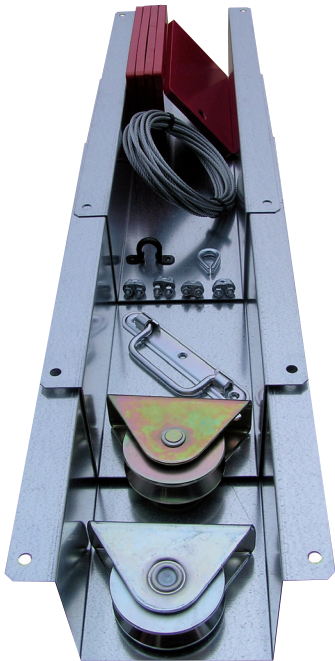


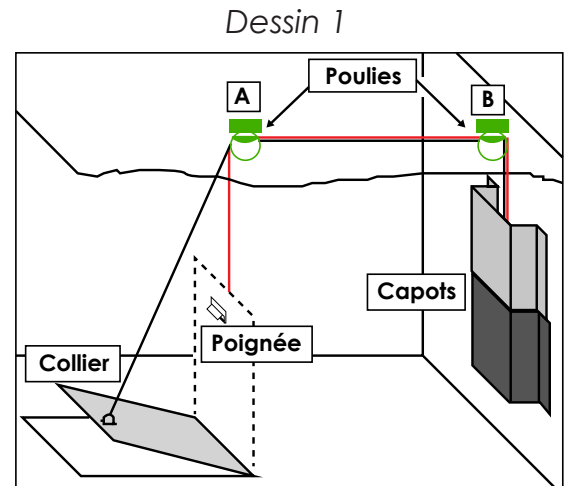
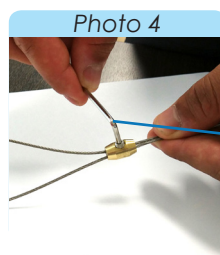
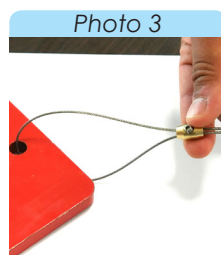
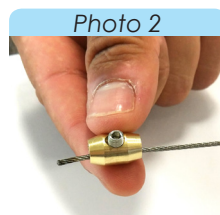
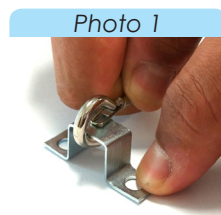
FICHE TECHNIQUE

KIT SET® - ÉQUILIBRAGE DE TRAPPE À CONTREPOIDS

Le kit SET® se compose de :



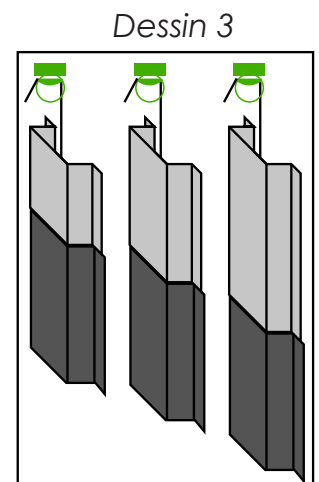
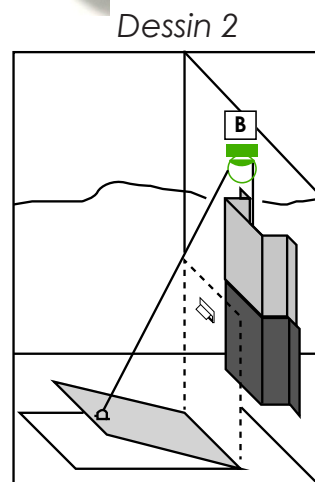
- 3 capots en tôle galvanisée, coulissants, pouvant se chevaucher ou se poser l'un derrière l'autre pour masquer, en toute sécurité, le déplacement du contrepooids.
- 1 longueur de **6 mètres** de câble de \varnothing 3 mm équipé d'un embout crochet et d'un système Gripple avec sa clef de déverrouillage.
- Une **poignée** pour la trappe.
- 1 **collier de fixation** pour la trappe.
- 2 **poulies** avec support.
- 5 **gueuses** de 2 Kg.



Clé de déverrouillage

Consignes de pose

- 1) Choisissez l'endroit où poser les **capots** tôle. Les **dessins 1&2** vous montrent 2 cas : usage **1** ou **2** poulies.
 - 2) Fixer la **poignée** de porte sur la trappe côté entrée.
 - 3) Fixer le **collier** de fixation, côté sortie. Clipser l'embout crochet dans le collier (photo 1).
 - 4) Fixer la **poulie**, au-dessus de la trappe, (repère **A** sur le dessin) à l'endroit où le support se trouvera quand la trappe sera ouverte à 90°.
 - 5) Fixer la dernière **poulie B** (repère B sur le dessin).
- Fermer** la trappe. Passer le câble dans les **poulies A** et **B** puis fixer le contrepooids (avec le système Gripple) (photo 2 et 3). Repérer le **point haut** en traçant un trait sur le mur un peu **au-dessus** de l'endroit où se trouve le contrepooids.



S'il était nécessaire de démonter le système Gripple, utiliser la clef de déverrouillage (photo4) .

Ouvrir la trappe et repérer le **point bas** où se trouve le contrepooids, tracer un trait sur le mur un peu au-dessous. Couper le câble à la bonne longueur.

Vous obtenez ainsi les repères des **positions hautes** et basses des capots. Poser d'abord le capot supérieur. Ouvrir et fermer la trappe pour vérifier le bon **déplacement du contrepooids**, puis fixer le capot du bas. On voit sur le **Dessin 3**, le **coulissement** ou la mise **bout à bout** des 2 ou 3 capots selon la **hauteur** de déplacement.