



# NOTICE POUR LE MONTAGE ET LA MISE EN SERVICE DES PORTES ARTICULÉES A30-A45 ( Compatible Peignen )

## I-PRÉSENTATION DE LA PORTE A LA LIVRAISON

Nos portes sont livrées démontées, les pattes à scellement fixées à l'intérieur de la traverse et des montants. Dans le cas de fixation par goujons ou chevilles, les accessoires sont conditionnés à part. En général, nos portes sont conditionnées en fardeaux pour l'huissierie et en caisses carton pour les éléments, c'est le cas de la porte A30. En fardeaux, pour l'ensemble de la porte A45. En caisse, pour les expéditions lointaines en outre-mer.

## II- DISPOSITIONS À PRENDRE POUR RÉALISER LE MONTAGE

- 1- Guides montés et réglés.
- 2- Etrier monté et réglé avec plancher de cabine.
- 3- Etrier suspendu au tirfor et au treuil électrique.
- 4- Les constituants de chaque porte distribués aux niveaux.

## III-VÉRIFICATIONS AVANT POSE ET PRÉPARATION

- 1- Vérifier les baies maçonnées , en particulier, les retours côté opposé au montant battu(M1)
- 2- Ajuster le plancher de cabine au niveau du palier intéressé.
- 3- Tracer l'axe du passage libre sur le seuil de canine. ( attention : cet axe ne se confond pas toujours avec l'axe entre montants de la porte palière. Portes pare - flammes et sans effacement total.) {fig.4}
- 4 - Assembler sur le palier les deux montants d'huissierie avec la traverse haute et le seuil en procédant de la façon suivante :

- a) A chaque extrémité du seuil, enlever les vis (1) de liaison seuil/montant.
- b) Démontez les pattes à scellement des montants et de la traverse supérieure.
- c) Démontez les quatre vis de fixation (2) et (4) sur les montants (fig.1)
- d) Démontez les boulons et vis d'assemblage de la traverse supérieure sur les montants.
- e) Disposés parallèlement les deux montants sur le palier, la face palière sur le sol, en respectant un écartement égal à la longueur du seuil.
- f) Encastrez les extrémités du seuil dans le bas des montants et remettre les vis de fixation sans les bloquer.
- g) Assemblez la traverse avec les montants sans bloquer les boulons.
- h) Vérifiez l'équerrage et l'alignement des montants avec le seuil et la traverse, bloquer les boulons

## IV- POSE DE L'HUISSIERIE

- 1- Engager le cadre dans la baie maçonnée et le maintenir verticalement en le laissant reposer dans la feuillure de seuil.
- 2- Régler la distance entre le seuil de cabine et le seuil de la porte palière à l'aide de 2 cales de 12mm. En aucun cas, cette cote ne doit être supérieure à 15 mm, afin que la distance maximum autorisée par les règlements soient respectés au niveau du regard.



**3-** Tracer sur le seuil de la porte, l'axe du passage libre et le mettre en regard de celui tracé précédemment sur le seuil de cabine. ATTENTION: l'axe du passage libre ne se trouve pas toujours au milieu de l'entre-montants (fig. 4) suivant le type de porte.

**4-** Régler la hauteur du seuil en calant sous les montants soit en se référant au trait de niveau au sol brut en tenant compte de l'épaisseur de la chape. Le seuil doit être situé 5mm au dessus du sol fini.

**5-** Poser le fil à plomb sur le montant côté battu (M1) (fig.5), mettre le montant d'aplomb, le maintenir dans cette position et vérifier au niveau à bulle que le rail supérieur soit parfaitement de niveau ; dans le cas contraire, caler sous l'un des montants jusqu'à obtenir un niveau parfait. Cette condition est essentielle, l'horizontalité de l'huissierie doit être contrôlée sur le rail de la traverse haute exclusivement. (fig.5)

**6-** Visser les entretoises (5) sur les deux pattes de fixation inférieures (6) sans les bloquer. Présenter chacune des deux pattes au bas des montants et en les maintenant plaquées sur le béton, amener l'entretoise dans l'axe de la boutonnière située sur la platine de montant. Bloquer l'entretoise sur la patte. Boulonner l'ensemble patte/entretoise sur le montant à l'aide de la vis (2) sans la bloquer.

**7-** Fixer les deux pattes inférieures (6) par un goujon de 12 et bloquer sur le béton.

**8-** Vérifier la position du seuil (axe, hauteur, jeu entre seuils), rectifier si nécessaire, et bloquer les vis (2 et 3)

**9-** Vérifier à nouveau que le rail supérieur est parfaitement d'aplomb.

**10-** Boulonner les deux pattes supérieures (6bis) sur la traverse sans les bloquer.

**11-** Mettre approximativement d'aplomb le montant passage (M2), le fixer au béton à l'aide de la patte (6bis) en introduisant un goujon au centre d'une boutonnière et serrer sans bloquer.

**12-** Procéder de la même façon pour le montant battu (M1) mais d'une manière définitive avec le fil à plomb dans les deux sens.

**13-** Revenir au montant passage (M2) avec le fil à plomb, régler et bloquer définitivement.

**14-** Vérifier la verticalité dans les deux sens des deux montants, rectifier, si nécessaire, et bloquer à fond.

**15-** Engager les 5 premiers éléments (celui qui a le regard est généralement le deuxième) Dévisser de plusieurs filets la vis de fixation du rail bas afin de constituer un arrêt de sécurité pour les panneaux servant à la vérification.

**16-** Manœuvrer les 5 panneaux sur la longueur de l'huissierie afin de vérifier:

a) leur libre déplacement

b) les jeux en tous points

c) que le premier élément touche en même temps sur les 2 butées en caoutchouc. Dans le cas

contraire, vérifier l'horizontalité du rail supérieur et l'aplomb du montant battu.

## **V- POSE DU RAIL HAUT**

**1-** Éventuellement poser la partie droite du rail (7) et la bloquer définitivement sur la patte en respectant le niveau (8).

**2-** Poser la courbe (9) sur le rail droit de la face palière en respectant le niveau. Les éclisses doivent être montées sur la courbe du côté rail repos (10), les têtes de vis étant situées du côté le plus accessible. Prendre la cote C de l'axe du rail au mur juste en sortie de courbe. C'est approximativement à cette distance que sera situé le rail retour sur toute sa longueur.

**3-** Raccorder le rail retour (10) muni de ses pattes (12) en alignant parfaitement celui-ci avec la courbe (9). Bloquer l'éclisse définitivement en contrôlant que les champs supérieurs du rail et de la courbe soit parfaitement alignés.

**4-** Maintenir le rail de niveau en l'amarrant avec un fil de fer à l'attache de guide placée au-dessus. Serrer sans bloquer les pattes (12) en position verticale. Présenter la cornière (11) sur les pattes. La boulonner sans bloquer.

**5-** Poser le niveau à bulle sur la cornière (11) en la maintenant, contre percer au centre d'une boutonnière et poser le premier goujon. Boulonner sans bloquer.

**6-** Maintenir la cornière de niveau pendant la pose des autres goujons dans les boutonnières. On peut utiliser au choix l'une ou l'autre des boutonnières.

**7-** Enlever le fil de fer et aligner le rail (10) en jouant sur les boutonnières (13). Bloquer les supports de rail sur la cornière et ensuite sur le rail.

**8-** Vérifier, à l'aide du niveau, sur la courbe et sur le rail et rectifier, si nécessaire, en déplaçant la cornière

**9-** Fixer la butée arrière (14) sur le rail haut (10)

## **VI- POSE DE RAILS INFÉRIEURS**

**1-** Mettre le plancher de cabine à environ 50 cm au dessous du palier.

**2-** Poser éventuellement la partie droite du rail (15) et la bloquer définitivement de niveau sur la patte (16).

**3-** Poser le rail de la courbe (17) et assembler le rail repos bas (18) avec la courbe et la butée arrière (14).

**4-** Assembler la cornière support (19) avec le rail (18) Interposer des rondelles de 2 mm entre le rail et la cornière sauf au niveau du raccord rail/courbe.

**5-** Fixer la cornière (19) au mur.

**6-** Mettre le rail en place de telle façon que son axe soit à l'aplomb de celui du rail repos haut (10) et le bloquer définitivement sur la cornière.

## **VII -MONTAGE DES DERNIERS ÉLÉMENTS ET DE LA BUTÉE ARRIÈRE**

**1-** Contrôler que les 5 premiers panneaux mis en place circulent librement sur toute la longueur du rail. Si, au passage de la courbe, ils ont tendance à se décaler en hauteur l'un par rapport à l'autre, c'est que les rails hauts (rail d'huissier, courbe, rail de retour) ne sont pas alignés au même niveau. Rectifier avec un léger coup de marteau en ayant préalablement desserré les éclisses.

**2-** Poser les pattes à scellement des montants et de la traverse haute.

**3-** Démonter la butée arrière pour engager le reste des éléments.

**4-** Remonter la butée, amener les 2 fixations en portée sur le mur et les fixer par un goujon.

## **VIII- FINITIONS**

**1-** Poser la serrure et sa gâche et s'assurer du bon fonctionnement.

**2-** Redresser les pattes de scellement du seuil et caler au centre de celui-ci, afin qu'il ne risque pas d'être déformé avant scellement.

**3-** Stocker la tôle-cache du rail supérieur au magasin.

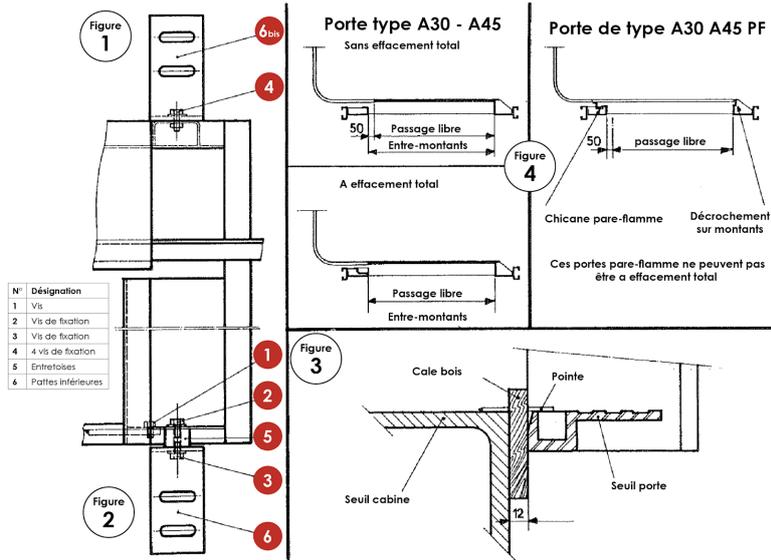
## **ATTENTION !**

**Nous attirons votre attention sur le fait qu'il est absolument nécessaire d'étayer la traverse supérieure avant d'en effectuer le scellement. Il est possible aussi que le maçon déforme la traverse supérieure en cherchant à l'étayer, c'est pourquoi nous vous recommandons d'arrêter vous-même les scellements, avant d'avoir recours au maçon.**

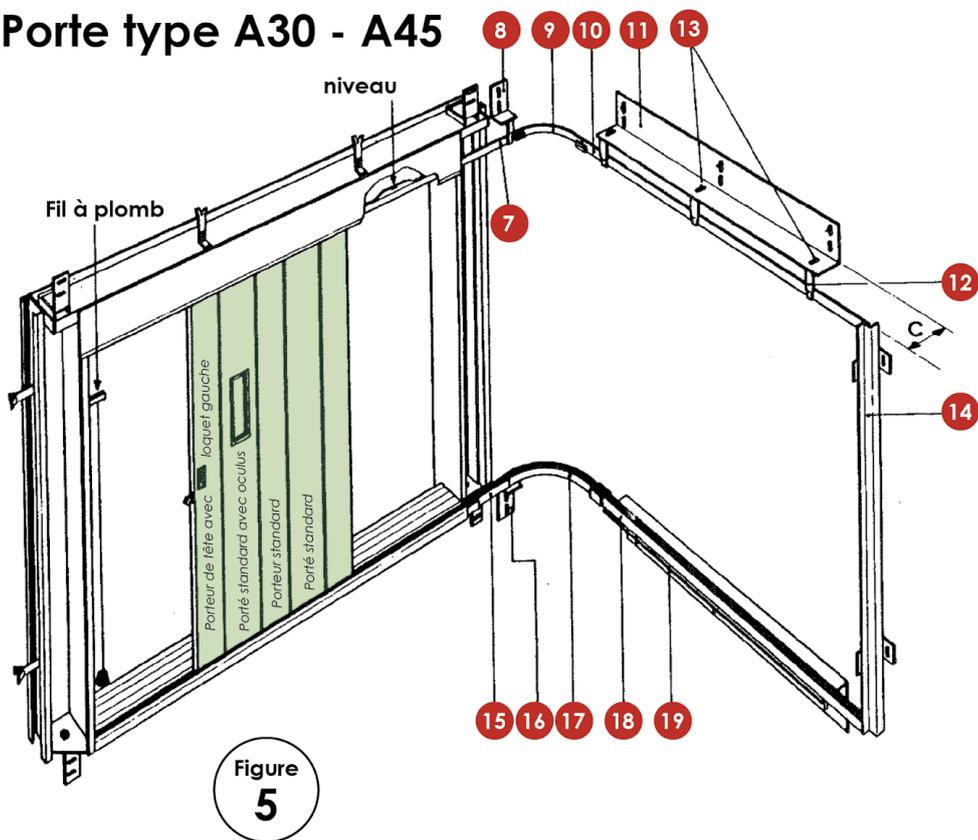


**84, Avenue Franklin Roosevelt 69120 - Vaulx-en-Velin**  
**Tel : 00 33 (4) 72 14 09 08 / Fax : 00 33 (4) 72 14 02 74**  
**Email : info@drim.fr - Site web : www.drim.fr**

Descriptif Technique :



Porte type A30 - A45



N°	Désignation
7	Rail haut
8	Patte
9	Rail courbe haute droite au gauche
10	Rail repos
11	Cornière
12	Pattes

N°	Désignation
13	Boutonnieres
14	Butée arrière
15	Partie droite du rail
16	Niveau sur la patte
17	Rail bas de la courbe
18	Rail repos bas
19	Cornière support